



HOLTÅLEN KOMMUNE
– *mulighetenes kommune*

VEDTEKER FOR SKOLESKYSS – GRUNNSKOLE



Vedtatt av Driftsutvalget: 13.03.13

INNHOLDSFORTEGNELSE

Punkt	Innhold	Side
01.	Ansvar og formål for skoleskyss i grunnskolen	3
02.	Retten til gratis skoleskyss	3
03.	Kommunalt ansvar	4
04.	Søknadsrutiner - skoleskyss	4
05.	T:kort, erstatning	4
06.	Ikrafttreden og endringer	5



01. ANSVAR OG FORMÅL FOR SKOLESKYSS

Fylkeskommunen har hovedansvaret for å organisere og finansiere transporten, men alle involverte instanser har en plikt til å samarbeide om å løse skyssoppgavene.

Fra høsten 2013 endres organiseringen av skoleskyssen i Sør-Trøndelag. Sør-Trøndelag Fylkeskommune har utarbeidet retningslinjer for grunnskoleskyssen og AtB skal organisere all skoleskyss.

AtB er registrert som et AS og eies av Sør-Trøndelag Fylkeskommune.

Retningslinjene for grunnskoleskyssen i Sør-Trøndelag skal sikre en solid og effektiv forvaltning av skyssbestemmelsene i opplæringsloven gjennom tydelig kommunikasjon mot, og mellom transportører, ruteplanleggere, kommuner, skoler og berørte befolkning.

02. RETTEN TIL GRATIS SKOLESKYSS

Retten til gratis skoleskyss, og forvaltningen knyttet til denne reguleres av følgende lovverk/bestemmelser:

Opplæringsloven	Spesielt kap. 4a, 7 og 13
Privatskoleloven	Spesielt § 3-7
Forvaltningsloven	Spesielt §§ 17 – 29
Offentlighetsloven	Spesielt § 13
Udir-3-2009	Særlege problemstillinger i samband med retten til skyss

Skyssbestemmelsen gjelder alle barn i opplæringspliktig alder.

For Holtålen kommune er disse rettighetene mest aktuelle:

Elever ved 1. trinn som bor mer enn 2 km gangavstand fra skolen
Elever ved 2. – 10. trinn som bor mer enn 4 km gangavstand fra skolen
Elever som på grunn av varig funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom, har behov for transport, uavhengig av avstand
Elever som har svært vanskelig eller svært farlig gangveg til skolen (offentlig eller privat), men som ikke har rett til gratis skyss av annen grunn

I tillegg kan enkelte elever ha rett til:

Tilsyn og/eller reisefølge (til fots, om bord i buss eller drosje, ved overgang mellom transportmiddel, og ved ventetid før og etter undervisningstiden)
Innlosjering når daglig skyss ikke er forsvarlig

03. KOMMUNALT ANSVAR

Kommunen er ansvarlig for skyss av grunnskoleelever og voksne som har rett til skyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Foreldre søker om skoleskyss på eget skjema på bakgrunn av dette.

Kommunen er ansvarlig for å oppfylle retten til skyss av førskolebarn etter § 7-6. Kommunen skal oppfylle retten til reisefølge og tilsyn for førskolebarn, grunnskoleelever og voksne.

04. SØKNADSRUTINER – SKOLESKYSS

AtB har utarbeidet egne skjema for søknad om skoleskyss. Våren 2013 må alle elever søke om skoleskyss og levere til Hov skole og Haltdalen oppvekstsenter.

Rutiner fra våren 2014:

1. trinn, dvs. skolestartere høst
8. trinn, dvs. ungdomsskolestartere høst

Hov skole sender ut informasjon til skolestartere og ungdomsskolestartere, med søknadsskjema fra AtB.

05. T:KORT

T:kortet er personlig med navn og fødselsnummer. Kortet inneholder en databrikke med informasjon om den enkeltes rettigheter til skoleskyss.

Ved flytting eller bytte av skole skal t:kort leveres tilbake til skolen du flytter fra.

Kostnad

Kommunen vil bli fakturert tap av t:kort med AtB sine takster. Kommunen blir fakturert med kr. 250,- per tapte kort i 2013.

Per tapte kort vil Holtålen kommune fakturere foreldre med kr. 250,-
Hov skole sender ut varsel om dette per brev og faktura vil bli sendt per semester.

06. IKRAFTTREDEN OG ENDRINGER

Vedtektene er vedtatt av Driftsutvalget i Holtålen kommune:

Vedtektene trer i kraft fra 1. august 2013.

Mindre endringer i vedtekter for skoleskyss kan gjennomføres av rådmannen. Større revisjoner foretas av Driftsutvalget. Endringer i lov- og avtaleverk vil automatisk medføre endringer i disse vedtekter.

