

Saksbehandler  
Danielle Hveding

Vår dato  
12.04.2019

Vår referanse  
19/00134-1



Deres dato

Deres referanse

Holtålen Kommune  
Bakkavegen 1  
7380 Ålen

## **Nytt busstilbud i Trondheim fra 03.08.2019 – gir endret stoppmønster for regionlinjer til og fra Trondheim sentrum**

03.08.19 får Trondheim nytt busstilbud og ny rutestruktur. Med det legges det til rette for at flere kan reise kollektivt og at Trondheim skal bli en bedre by å bo i.

Den nye rutestrukturen baserer seg på nettverkløsning hvor tre metro linjer er grunnstammen i tilbudet og hvor øvrige bylinjer mater til og fra disse. Øvrige bybuslinjer vil også trafikere metrobusstraseen og sammen utgjør de et moderne bybusstilbud. Det nye nettverket skal tilby langt flere reisemuligheter ved etablering av knute- og omstigningspunkter. For å sikre disse overgangsmulighetene mellom linjene er det gjort en rekke infrastrukturiltak finansiert over byvekstavtalen med Staten.

Med dette brevet informerer AtB kommuner i og utenfor Trondheimsområdet om endringer i stoppmønsteret i Trondheim sentrum.

### **Endring i stoppmønster på regionlinjene**

I dag stopper alle regionlinjene på samtlige holdeplasser på vei inn og ut av byen. Stoppmønsteret har lenge vært et tema da mange stopp gir lengre reisetid. Fra 03.08.19 er det valgt å redusere antall stopp. Bakgrunnen for dette er at lange regionlinjer unngår mange stopp i sentrum som forlenger reisetiden, men også at veksten i kollektivtrafikken fra Trondheims randkommuner vil gi økt oppholdstid/ stopptid på holdeplassene. Den økte stopptida vil være uheldig for andre reisende fra disse holdeplassene. Det vil også redusere framkommeligheten for metro- og bybuslinjene i metrobusstraseen. Linjene er derfor delt inn i to grupper avhengig av reisemål.

#### **1. Trondheimsområdet.**

Kollektivreiser som primært er arbeids- og studiereiser på inntil 75 minutter fra Trondheim sentrum. Dette gjelder kommunene Midtre Gauldal, Melhus, Skaun, Orkdal i sør, og Selbu, Malvik og Stjørdal fra øst, og Indre Fosen fra vest. Målpunkt varierer med arbeids- og studiested. AtB vurderer at disse linjene har mindre oppholdstid på stasjonene da det er mange faste reisende og relativt begrenset med bagasje.

#### **2. Kommuner utenfor Trondheimsområdet.**

Kommuner som har Trondheim som reisemål for ukependling, handel og fritid og hvor stoppmønsteret er mer tydelig koblet til Trondheim sentrum. AtB vurderer at færre er faste reisende og det benyttes i stor grad enkeltbillett med bruk av kortautomat om bord. Flere reisende har bagasje som innebærer lengre stopp på holdeplass.

**AtB AS**

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim  
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim  
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no  
Org. nr.: 994686011

Holdeplass	Bør betjenes av regionlinjer i Trondheimsområdet fra august 2019	Bør betjenes av regionlinjer <u>utenfor</u> Trondheimsområdet fra august 2019	Bylinjer 2019
Brattsbergveien/ Sluppen	x	x	M1, M2, 10, 71, 72, 79
Tempe			M1, M2,10,71,72
<b>Lerkendal</b> (Holtermanns veg)	x		M1, M2, 10,14 (14 betjener kun retning fra byen), 71, 72
Abelsgt			M1, M2,10,11,12,13,24,71,72
<b>St Olavs Hospital øst</b>	(x)*	x	
<b>Olav Kyrres gate, ny</b>	x	x	Inntil 150 m gangavstand til Samfundet for overgang til; M1, M2, M3,10,11,12,20,22,24,25,70,71, 72
Studentersamfunnet			M1, M2, M3,10,11,12,20,22,24,25,70,71, 72
Nidarosdommen			M1, M2, M3, 10,11,12,20,22,23,24,25,70,71, 72
Prinsens gt P1/P2			M1, M2,10,12,20,21,22,23,24,25,71, 72,76
Prinsens gt P3	x	x	
Hospitalkirka			Primær trasé er om St Olav) 11,21,76,78
Hanskemakerbakken (IIa)	x	x	11,21,76,78
<b>Dronningens gate</b>	x	x	70
Olav Tryggvassons gt			M1, M2,10,12,20,21,22,23,24,25,70, 71,72,76,79
Søndre			
Brattøra	x		12,21,23,24,25,70,71,72,79
<b>Trondheim S</b>	x	x	M2,12,21,23,24,25,70,71,72,76, 79
Gildheim	x		M1, M2,10,12,13,14,15,70,79

\*Gjelder kun linje 330 Selbu - St. Olav Hospital og linje 450 Rissa – Trondheim S



Holdeplassene Olav Kyrres gate og Prinsens gate 3 vil fra 3 august bli nye holdeplasser. Olav Kyrres gate erstatter dagens hpl Samfundet (kun for regionbusser) og Prinsens gt 3 erstatter dagens hpl Dronningens gate D1. Prinsen kino endrer navn til Nidarosdomen. For mer informasjon se vedlegg 2, stoppmønster ( kart).

### **De viktigste overgangene til bytilbudet vil være på**

Knutepunktet på Tiller

Overgang for arbeids- og studiereiser til Heimdal. Avstigning på E6 City Syd med påfølgende gange til nytt knutepunkt i Senterveien.

Knutepunktet på Lerkendal

Omstigning østover mot Valentinlyst og Strindheim

Omstigningspunktet Samfundet/ Olav Kyrres gate.

Omstigning til alle metrolinjene og flere bylinjer. Dekker arbeidsplasser som St Olavs hospital og NTNU

Omstigning punkt i Ila

Omstigning i vest fra Fosen (som i dag).

Knutepunktet Strindheim

Omstigning i øst til Valentinlyst og Lerkendal

Knutepunktet Trondheim Sentralstasjon

Omstigning til metro- og bybusslinjer.

### **Billettering på metroholdeplasser**

For å sikre rask framførsel på metroholdeplassene vil det ikke bli anledning til å kjøpe billett om bord i bussen på holdeplasser som også betjenes av metrobussen. Dette gjelder både for by og region linjer. Påstigende på disse holdeplassene må ha gyldig billett når de går om bord i bussen. Både bybusser og regionbusser vil ha NFC automat for rask billettering på øvrige holdeplasser. AtB oppfordrer alle reisende til å ha gyldig billett før ombordstigning.

### **Sammendrag**

Innføring av nytt stoppmønster skal bidra til å prioritere de største reisestrømmene og få realisert et nytt busstilbud i Trondheim hvor det er gjort tunge investeringer i infrastruktur og økte driftstilskudd for å lykkes med å nå nullvekstmålet. AtB har anbefalt og fått politisk aksept for et mer begrenset stoppmønster for regionbuss, men også for å skape et mer effektivt regiontilbud med færre stopp og med kortere reisetid. AtB vurderer dette som nødvendig for å sikre bybusstilbudet og for å bidra til strengere vilkår for øvrige kommersielle aktører.

Med vennlig hilsen

Danielle Hveding

Seksjonsleder rutetilbud region

*Dette brevet er elektronisk signert.*



Mottagerliste:

Mottagerliste: Mottagerliste: Mottagerliste: Mottagerliste: Mottagerliste: Mottagerliste: Bjugn Kommune

Frøya Kommune

Hemne Kommune

Hitra Kommune

Holtålen Kommune

Indre Fosen kommune

Meldal kommune

Melhus Kommune

Midtre-Gauldal kommune

Oppdal Kommune

Orkdal kommune

Osen Kommune

Rennebu Kommune

Roan Kommune

Røros Kommune

Selbu Kommune

Skaun kommune

Snillfjord Kommune

Stjørdal Kommune

Trondheim kommune

Trøndelag Fylkeskommune

Tydal Kommune

Ørland Kommune

Åfjord Kommune

**Vedlegg 1 av 2**

<b>Linjenummer</b>	<b>Linjebeskrivelse</b>
<b>1</b>	Kattem > Tiller > Sentrum > Strindheim > Ranheim
<b>2</b>	Lund > Heimdal > Kolstad > Sentrum > Lade > Strindheim
<b>3</b>	Hallset > Sentrum > Lohove
<b>10</b>	Nordslettvegen > Sentrum > Strindheim > Sæterbakken
<b>11</b>	Stavset > Sentrum > Risvollan
<b>12</b>	Marienburg > Sentrum > Strindheim > Dragvoll
<b>13</b>	Havstad > Lerkendal > Strindheim > Østmarkneset
<b>14</b>	Strindheim > Brundalen > Lerkendal
<b>20</b>	Romolslia > Sentrum > Ladehammeren > Strindheim > Grilstad
<b>21</b>	Trolla / Ilsvika > Sentrum > Pirbadet
<b>22</b>	Tyholt > Sentrum > Othilienborg > Vestlia
<b>23</b>	Sandmoen > Flatåsen > Hallset (St. Olavs Hospital > Pirbadet)
<b>24</b>	Trondheim S > Kroppanmarka (Sjetnmarka / Tiller)
<b>25</b>	Trondheim hurtigbåtterminal > Sentrum > Singsaker > Vikåsen
<b>70</b>	Stjørdal > Hommelvik > Strindheim (Trondheim sentrum > Marienburg)
<b>71</b>	Brekåsén > Melhus > Tiller (Trondheim sentrum > Pirbadet)
<b>72</b>	Klæbu > Sandmoen > Tiller / Pirbadet
<b>75</b>	Spongdal > Sentrum > Trondheim S
<b>79</b>	Vikammeråsen > Strindheim / Sluppen

# Stoppmønster i sentrum

## Regionlinjer 2019

