

**SAMLET SAKSFRAMSTILLING**

Arkivsak: 16/662

Trase for rekreasjonskjøring med snøscooter - Gauldalsløypa

Saksbehandler: Marius Jermstad

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg**Møtedato**

53/18 Formannskapet

05.06.2018

11/18 Kommunestyret

14.06.2018

Vedlegg:

Vurderinger/Kommentarer av uttalelser	
Sakskommentarer mht. subsidiær innstilling	
Vurderinger/Kommentarer av uttalelser side 1 og 2	1 - 10
Vurderinger/Kommentarer av uttalelser side 3 og 4	11 - 19
Vurderinger/Kommentarer av uttalelser side 5, 6 og 7	20 - 26

Dokumenter i saken:

Reg. dato	S	Dokumenter inngående/utgående
13.03.2018	U	Trase for rekreasjonskjøring med snøscooter - Gauldalsløypa, Høring og offentlig ettersyn
13.03.2018	I	Ber om å være en høringsinstans i forbindelse med scooterled Gauldalen
13.03.2018	I	Trase for rekreasjonskjøring med snøscooter
16.03.2018	I	Uttalelse og merknader til scooterløypa - Gauldalsløypa
09.04.2018	I	HØRINGSUTTALELSE– KOMMUNAL FORSKRIFT OM REKREASJONSLØYPE MED SNØSCOOTER– GAULDALSLØYPA
09.04.2018	U	Svar Høringsuttalelse - kommunal forskrift om rekreasjonsløype med snøscooter - Gauldalsløypa
10.04.2018	I	Merknader til saksframlegg om "Gauldalsløypa", Arkiv nr 16/662-22
12.04.2018	I	Uttalelse og merknader til form.sk.sak 23/18 - Forslag til komm. forskrift og forslag til snøscooter-traseen Gauldalsløypa
12.04.2018	I	Vedr. høring f.sak 23/18
13.04.2018	I	Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag slutter seg til FNFs uttalelse om snøskutertrase i Holtålen
13.04.2018	I	SV: HØRINGSUTTALELSE – KOMMUNAL FORSKRIFT OM REKREASJONSLØYPE MED SNØSCOOTER – GAULDALSLØYPA
13.04.2018	I	VS: HØRINGSUTTALELSE – KOMMUNAL FORSKRIFT OM REKREASJONSLØYPE MED SNØSCOOTER – GAULDALSLØYPA
19.04.2018	I	Kommentarer til Gauldalsløypa fra Holtålen Snøscooterklubb



19.04.2018	I	Høringsuttalelse - trase for rekreasjonskjøring med snøscooter - Gauldalsløypa
19.04.2018	I	HØRINGSUTTALELSE – TRASE FOR REKREASJONSKJØRING MED SNØSCOOTER – GAULDALSLØYPA
19.04.2018	I	Trase for rekreasjonskjøring med snøscooter - Gauldalsløypa
20.04.2018	I	Gauldal statallmenning- høring på forslag til scooterløype for rekreasjonskjøring
19.04.2018	I	Uttalelse Gauldalsløypa
19.04.2018	I	Høringsuttalelse vedrørende forslag til kommunal forskrift om snøscooterløype
20.04.2018	I	Høringsuttalelse snøskuterløype "Gauldalsløypa"
20.04.2018	I	Høringsssvar F.sak 23/18 Holtålen kommune - Opprettelse av snøskuterløyper
20.04.2018	I	Høringsuttalelse ang trase for rekreasjonskjøring med snøscooter - Gauldalsløypa
20.04.2018	I	Høringsssvar til F-sak 23/18-Gauldalsløypa
20.04.2018	I	Trase for rekreasjonskjøring - Gauldalsløypa - innspill
20.04.2018	I	Scooterløype- uttalelse til dokumenter lagt ut på høring
20.04.2018	I	Høringsuttalelse skutertrase for rekreasjonskjøring Gauldalen - Riasten
20.04.2018	I	Høringsuttalelse vedr. snøskuterløype
20.04.2018	I	Høringsuttalelse vedr snøskuterløyper
20.04.2018	I	Uttalelse . Rekreasjonsløype for snøscooter. Gauldalsløypa.
20.04.2018	I	Kommentarer til rekreasjonskjøring med snøskuter.
20.04.2018	I	Uttalelse skuterløypeforskrift Holtålen
23.04.2018	I	Tillegg til brev 10.04.18- Uttalelse og merknadar til form.sk.sak 23/18
23.04.2018	I	Trase for rekreasjonskjøring med snøscooter - Høringsuttalelse fra Holtålen SV
24.04.2018	I	Høringsuttalelse, Gauldalsløypa
24.04.2018	I	Høringsuttalelse
25.04.2018	I	Uttalelse - Trase for rekreasjonskjøring Holtålen kommune
26.04.2018	I	Fylkesmannens uttalelse - høring av forslag til kommunal forskrift om snøscooterløype - trase for rekreasjonskjøring med snøsco
30.04.2018	I	Gauldalsløypa. Deres ref: 16/662 - 19 K01
02.05.2018	I	Tillegg til breva 10.04.2018 og 19.04.2018
28.05.2018	PLN	Vurderinger/kommentarer til høringsuttalelsene
29.05.2018	I	Sakskommentarer mht. subsidiær innstilling

Saksopplysninger:

Vilkårene for opprettelsen av snøscooterløyper

Bakgrunnen for etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring er endringer i motorferdselloven og motorferdsselforskriften av 07.05.2015.

Lovendringene innebærer at kommunene får hjemmel til å vedta lokale forskrifter om snøscooterløyper for fornøyleskjøring. Det er kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer som kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Nye § 4a i loven og § 4a i forskriften setter overordnede føringer for prosessen med å etablere snøscooterløyper. Det foreligger en rekke prosessuelle krav og hensyn som kommunen plikter å ta ved fastsetting av løypenett for slik kjøring.



Politisk i kommunen har det vært enighet om at snøscooterløyper skal utredes. Kommunen må dermed treffe et vedtak etter motorferdselloven, ikke et planvedtak etter plan- og bygningsloven, men fordi snøscooterløyper innebærer en arealdisponering som berører så vidt motstridende interesser, skal plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-14 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd gjelde. Dette for å sikre at berørte interesser i så stor grad som mulig kommer til orde og blir hørt.

Kommunen skal i henhold til lovendringen treffe et vedtak i form av en lokal forskrift, som består av et kart der løypene skal vises, samt bestemmelser om bruk av løypene. Endring av bestemmelsen i motorferdselloven hjemler ikke kjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskiner (catskiing).

Det legges begrensninger til hvor løypene kan anlegges. Det vil ikke være mulig å legge løyper i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. I planarbeidet plikter kommunen å ta hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og – miljø, samt sikkerheten for dem som kjører og andre. Planforslaget skal utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet. Noen hensyn er likevel ekstra tydeliggjort i endringen av Motorferdselloven:

Reindrift- Generelt vil løyper som vil virke inn på reindriftenes særverdiområder (brunstland, kalvingsland, flyttelei, sentrale luftingsområder og områder i og ved anlegg for merking, skilling og slakting) og minimumsområder anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Kommunen skal spesielt ta hensyn til viktige vinterområder for reindrift ved etablering av løyper.

Hekkende rovfugl/ynglende rovvilt/spesielt sårbar natur – Kommunen plikter å utrede konsekvenser for- og ta hensyn til naturmangfold ved etablering av snøscooterløyper. Naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal legges til grunn. Anbefalte minsteavstander til hekkeplasser- og funksjonsområder for sårbart vilt skal brukes i arbeidet.

Friluftsliv – Det skal særskilt hensyntas støy og ulemper for friluftslivet ved fastsetting av løypene. Det bør ikke legges snøscooterløyper i viktig (B) eller svært viktige (A) friluftsområder.

Terrenginngrep – Ingen løyper skal kreve inngrep som utgjør synlige, permanente spor i barmark-sesongen. For eksempel regnes planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen, herunder fjerning av store steiner, som terrenginngrep. Klopper og/eller enkle bruer kan etableres der dette er nødvendig av sikkerhetshensyn. Bygging av bruer vil være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven.

Landskap – Kommunen bør vurdere synligheten av løypene i landskapet og ikke legge snøscooterløypene på åskammer eller på annen måte unødig eksponert i landskapet.



Støy – Miljødirektoratets veiledningsmateriale gir føringer for hvordan støy skal behandles av snøscooterløyper. Denne skal brukes av kommunene i planleggingen.

1.gangs behandling

Forslaget ble førstegangsbehandlet den 27.02.2018 sak 23/18. Formannskapet vedtok å fremme saken og sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

Vurdering:

I forbindelse med høring og offentlig ettersyn har det innkommet totalt 24 merknader/uttalelser til saken. En sammenstilling av disse ligger i ett eget dokument vedlagt til saken.

En vurdering av de innkomne uttalelsene/merknadene fremgår av kommentarene nedenfor.

Uttalelsene viser at dette er en sak som har svært delte synspunkter og som berører mange ulike interesser. Mange av merknadene er sammenfallende mens andre er spesifikke rettet mot konkrete tema og prosess.

Sammenfallende merknader:

- Trasevalg, skille skiløype og scooterløype, startpunkt/endepunkt etc.
- Friluftsliv, støyproblematikk, verdiklassifisering av friluftsområder
- Forskriftsendringer, bl.a. åpningstider/fart etc.

Konkrete tema og prosess:

- Prosess, saksbehandling/saksutredning
- Tilkost hytter/setrer, dispensasjonsinstituttet
- Andre moment

I det følgende vil en kommentere på de sammenfallende merknadene og tema/prosesser punkt for punkt. Det vil derfor ikke henvises direkte til innkomne uttalelser.



SAMMENFALLENDE MERKNADER

Trasevalg, skille skiløype og scooterløype, startpunkt/ende punkt etc.

Navn	Prinsipielt imot rekreasjonsløype	Trasevalg	Startpunkt	Endepunkt	Positiv
Nr. 1 Forum for natur og friluftsliv	x	Skille skiløype og scooterløype			
Nr. 2 Karl Johan Aspås	x	Skille skiløype og scooterløype			
Nr. 3 Sigurd Klepp		Ikke løype over Riasten			x
Nr. 4 Holtålen SV	x	Skille skiløype og scooterløype Ikke løype over Riasten			
Nr. 5 Marit Reitan	x	Kritisk til løypa på Riasten			
Nr. 6 Olav Nyrønning	x	Skille skiløype og scooterløype			
Nr. 7 Håen hytteforening v/A. Moksnes		Skille skiløype og scooterløype Imot at det opprettes løype til Busjøen			Delvis positiv
Nr. 8 Kjersti Forbord Jensås		Kritisk til at trasen ved Bønsåsen deler seg i to. Bruk sørsiden av elva			
Nr. 9 Per Olav Lian			De to utfartsstedene må endres		
Nr. 10 Jorunn Reitan	x	Sammenfallende med nr. 5			
Nr. 11 Jon Anders Grytbakk	x		Kritisk til løypas startpunkt – Graftåsveien		
Nr. 12 Lars Bjørgård		Skille skiløype og scooterløype			x
Nr. 13 Holtålen Turforening	x	Konflikt mellom skiløype og scooterløype	Konflikt Målåseter til Hovsbua og fra Flya og ca. 1 km mot Rensjøen		
Nr. 14 Astrid og Anders Hov	x	Skille skiløype og scootertrase			
Nr. 15 Ålen fjellstyre		Skille skiløype			x



		og scooter på strekningen Målåseter og Tverråbakkene. Positiv til ekstra traseer på Riasten og Stor Øvlingen. Nordre trase ved Jensåsvollen tas ut.			
Nr. 16 Per Magnar Volden	x				
Nr. 17 Anne og Sverre Shetelig	x	Skille skiløype og scooterløype			
Nr. 18 Holtålen snøscooterklubb		Utvide løypenettet til å gjelde hyttefeltene			x
Nr. 19 Arvid Bårdstu		Angitt bredde på scooterløypa er for bred samt reduksjon av hastighet til maks 20 km/t			Respekt for ønske om å bruke snøscooter på tur.
Nr. 20 Naturvernforbundet i Rørosregionen	x				
Nr. 21 Reidar Mylius		Innspill på ny trase som legges på sørsiden av Gaula, ikke etter veien, skille mellom ski og scooter. Startpunkt på Målåseter og Bjørgåsen. Forslag vedlagt.			
Nr. 22 Trøndelag fylkeskommune					Viktig at det settes av god informasjon og oppfølging av fartsreduksjon i områder der det forventes stor trafikk og sambruk av løyper.
Nr. 23 Fylkesmannen i		Fylkesmannen tilrår at			Positiv til at løypenettet



Trøndelag		tilknytingsløypa fra Renbygda til Tverråvollen tas ut.			etableres langs veg.
Nr. 24 Gåebrien sitje				Løypa avsluttes ved Riasten	
Nr. 25 Arne Ljones	x				
Nr. 26 Gruppering av hytteeiere i Håen v/ Arve Kristiansen	x				

Ut fra alle innkomne merknader så vil nesten 70 % skille skiløypa og scooterløypa. Dette gjelder både de som er for og imot rekreasjonsløyper. Fylkesmannen er derimot positiv til at løypenettet etableres langs veg, men tilrår at tilknytingsløypa fra Renbygda til Tverråvollen tas ut. Andre merknader går på startpunkt og endepunkt for løypa. Det er også kommet forslag om helt ny trasevalg.

Friluftsliv, støyproblematikk, verdiklassifisering av friluftsområder

Flere har anmerkninger vedrørende klassifiseringen av friluftsområdene der det stilles spørsmål rundt klassifiseringen av selve traseen. Det forfektes bl.a. at løypa som sådan er «spesialdesignet» for dette formålet.

Vurderingen for dette er i hovedsak at på sommerhalvåret er dette området relativt mye trafikkert med biler og i vinterhalvåret ligger denne ubrøyta veien som en dispensasjonstrase for snøscooter. En valgte derfor og ikke klassifisere dette som noe friluftsområde som sådan, men som bl.a. en tilkomstvei til viktige friluftsområder. Kartleggingsmetodikken har svakheter som medfører at resultatet ikke alltid blir i samsvar med det en kunne forvente ut fra lokalkunnskap og egen tekning.

Støyproblematikken er utredet etter de retningslinjer som kreves der anbefalt maksverdier (L5AF) på støy er brukt som indikator. Der husværet er innen minsteavstanden på 60 meter er det foreslått som avbøtende tiltak å ha en fartsgrense på 20 km/t. Ved 20 km/t må en så nærme som 20 meter for å komme innenfor grenseverdien L5AF for støyømfintlige bygg. Det vises ellers til vedlagt *Utredning av virkninger*.

Snøscooterkjøring og det tradisjonelle friluftslivet er på mange måter motpoler der slik kjøring kan redusere kvaliteten på opplevelsen brukerne har når de utøver friluftsliv. På den andre siden er det store grupper som har glede av snøscooterkjøring i naturen, det gjelder både fastboende, hytteeiere og turister. Rekreasjonsløyper vil ha en positiv nytteeffekt for disse og noen av de nye brukerne kan være personer som ellers ikke tar seg ut i naturen. Et annet argument for å etablere lovlige løyper er å fange opp spesielt yngre grupper som står for mesteparten av den ulovlige kjøringen.

Ut fra de uttalelsene som har innkommet, kan det se ut som den største negative påvirkningen på friluftslivet generelt, er størst for skiløpere, dvs. der det er direkte



kontakt mellom ski og snøscooter. En vil trolig redusere irritasjonen hvis løypene for skiløpere og snøscootere er adskilte.



Forskriftsendringer, bl.a. åpningstider/fart etc

Følgende merknader er innkommet til den kommunale forskriften:

§ 1 Forskriften skal ut i fra et samfunnsmessig helhetssyn gi bestemmelser om bruk av kommunalt løypenett for snøscooter i Holtålen kommune. Løypenettet betegnes som tur- og isfiskeløyper der næringsutvikling for grunneiere og næringsliv tillegges vekt.

Følgende merknad er innkommet: **siste setning strykes.**

Begrunnelsen går på at første setning omfatter de føringer som nasjonal forskrift legger opp til, mens siste setning legger opp til at bestemte grupper skal vektes sterkere enn andre samfunnsinteresser når trase skal godkjennes. Det signaliseres videre i uttalelsen at en vil gå imot all «ny næringsvirksomhet» som har negativ konsekvens for reindriften og at løypa knyttes sammen med løypenettet i nabokommunen.

Kommentarer:

Ett av argumentene for forslagsstiller er bl.a. at etableringen av rekreasjonsløyper kan åpne for ny næringsvirksomhet. I forbindelse med lovendringen ble det fra regjeringen argumentert for adgang til rekreasjon og i reiselivssammenheng samt å gi forvaltningen av motorisert ferdsel i utmark til kommunene.

Nå er det i stor grad kommunen selv som kan styre motorferdseltematikken på hvilke omfang og om enkeltområder skal spares for motorferdsel. De samfunnsøkonomiske virkningene er noe uklare, men det antas at det kan være potensial på sikt ved sammenkobling med andre kommuner. En må derfor vurdere de forhold som helt klart er uforenelig med de hensyn som stilles i loven og forskriften. I den kommunale forskriften § 2 er det tatt hensyn til at løypa kan stenges med umiddelbar virkning både fra reindrifta og andre driftsorganisasjoner dersom det oppstår forhold som gjør det nødvendig. Det kan ikke være sånn at én næring går imot etablering av all ny næringsvirksomhet når en i størst mulig grad tar hensyn med avbøtende tiltak gjennom den lokale forskriften.

§ 2 Det er kjøreforbud i løypenettet fra kl. 23.00 til kl. 06.00

Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 5. mai.

Følgende merknader er innkommet: **kjøreforbud settes til 21.00 – 08.00**

Åpning 15. januar – stenging senest 15. april

Det er varslet påklage hvis dato for stenging ikke endres til 15. april og følgende formulering er eksemplifisert – «*løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 15. april. Dersom forholdene tillater det, og det ikke er tamrein i området kan kommunen i samråd med reinbeitedistriktet utvide åpningstidene for løypenettet.*»

Kommentarer:

Foreslåtte forskriftsendring tar høyde for en mulig fleksibilitet rundt datoene og gir muligheter for justeringer ved f.eks. en sen påske.

Et kjøreforbud til fra kl. 23.00 til kl. 08.00 vil være mer fornuftig. En kan ikke se noe stort behov for kjøring mellom kl. 06.00 og kl. 08.00.



§ 3 Bruk av løypenettet.

Maksimal hastighet i løypenettet er 60 km/t. Ellers gjelder sentrale bestemmelser om kjørehastighet fastsatt i Vegtrafikkloven, med maksimalt 40 km/t med passasjerer på henger. Det må kjøres med redusert hastighet på 20 km/t ved veg- og kryssinger skiløype, samt områder der hus/hytter ligger nærmere løypa enn 50 m. Slike områder skal skiltes i løypenettet.

Om elg, rein og rådyr står i løypa, eller befinner seg i nærområdet til løypa skal kjøretøyet stanse (tomgang) til løypa er fri og videre passere dyra i gangfart.

Følgende merknader er innkommet: - **en generell fartsgrænse på 40 km/t, redusert fart til 20 km/t ved Målåseter – Hovsbua**

Om elg, rein og rådyr står i løypa..... det er vel ikke slik at alle tre dyreslagene må stå i løypa før det vises hensyn?

Kommentarer:

Forskriften slik den foreligger, tar hensyn til de hendelser som kan oppstå med de oppsatte fartsreduksjonene.

Hvis andre avsnitt i § 3 kan oppfattes feil, kan en bytte ordet og med *eller*. Det vil da lyde som følger – *om elg, rein eller rådyr står i løypa.....*

§ 4 Skilting og merking

Andre avsnitt – *dagens traseer til hytter/hyttefelt, setre og setergreender som er lokalisert utenfor selve løypetraseen, kan skiltes som privat trase med spesiell tillatelse fra hytte-/grunneier.*

Følgende merknader er innkommet: - **tas ut av forskriften**

Kommentarer:

Det er varslet påklage på dette avsnittet i forskriften. Dette punktet må tas ut da det etter nasjonal forskrift ikke finnes hjemmel til private traseer slik det her kan forstås.

§ 8 Parkering og rasting

Fjerde avsnitt – *På islagte vann og formål isfiske (gyldig fiskekort), er det tillatt å parkere inntil 300 m fra merket løype. Kjøring imellom isfiskehull skal begrenses mest mulig og tillatt hastighet er 20 km/t.*

Følgende merknader er innkommet: **To motstridene kommentarer til traseer for isfiske, en er positiv og en er negativ til at det etableres traseer.**

Kommentarer:

Kommunen ser det som positivt at det legges til rette for fiske på vinterstid.



§ 9 Kjøretillatelse og løypeavgift

Det kreves kjøretillatelse for kjøring i løypenettet, tillatelsen følger kjøretøyet, alternativt personlig tillatelse. Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong.

Følgende merknader er innkommet: **Nytt avsnitt: -Ved kjøring i reindrift kreves det ikke kjøretillatelse og betale for bruk av løypa.**

-Henviser til at kjøring utenfor traseen kreves dispensasjon.

Kommentarer:

Som næringsutøver i området vil det være unaturlig at det pålegges kjøretillatelse, men ved bruk av selve traseen så må det kreves betaling på lik linje med andre. En er enig i at det kan henvises til at kjøring utenfor traseen kreves dispensasjon.

KONKRETE TEMA OG PROSESS

Prosess, saksbehandling/saksutredning

Noen har stilt spørsmål rundt selve prosessen og viser til en udemokratisk fremgangsmåte. For det første er det politisk vilje i kommunen for å etablere en eller flere snøscooterløyper. Det vises til bestemmelsen i forskriften der kommunen gis adgang til å fastsette snøscooterløyper, men ingen plikt, jf. formuleringen «kan» i forskriften § 4a, annet ledd.

Det vises også til at det er en sammenblanding mellom saksutredning og saksbehandling og at *Snøscooterklubben* står for begge deler. Forslaget slik det foreligger, er et privat initiativ som behandles som private reguleringsplanforslag slik at arbeidet overtas av kommunen fra og med høringsstadiet. Det vil derfor være opp til kommunen om private løypeforslag skal vedtas, på samme måte som et planforslag. Dersom kommunen ikke vil vedta et privat forslag om snøscooterløyper, er det ikke klagerett over denne avgjørelsen.

Tilkomst hytter/setrer, dispensasjonsinstituttet

Flere har anmerket at virkningen/konsekvensen av en snøscooterløype ikke vil redusere antall dispensasjonssøknader. En er enige i at en må fortsatt opprettholde dispensasjonspraksisen ut fra løypa og fram til hytte og seter. Det er derfor viktig å tydeliggjøre at en må søke om dispensasjon etter § 5c i den kommunale forskriften.

Andre moment



Pr. dags dato er det ikke ferdigstilt ornitologiske undersøkelser på strekningen Renbygda og Tverråbakken som er minst undersøkt. Som en forstår fra forslagsstiller er dette under arbeid. Når det gjelder strekningen for øvrig, kan en ikke ut fra kjente artsdata se at det er registreringer i nærheten av den planlagte traseen.

Oppsummerende konklusjon

Som forventet har denne saken engasjert mange i lokalsamfunnet og vært hyppig kommentert i lokalpressen. De negativa bemerkningene er mest fremtredende og får mest plass. Oppfatningen blir da at alle er imot etablering av snøscootertraseer, men bilde er mer nyansert. Ser en på innkomne uttalelser så er halvparten prinsipielt imot, mens den andre halvparten ser etableringen som positiv, men da med noen nye føringer.

Det er kommet merknader fra sektormyndigheter, hytteforeninger, reindriftsnæringen og andre organisasjoner som innebærer at forslaget ikke uten videre kan godkjennes av kommunen slik det foreligger.

Det er ikke adgang til å fremme innsigelse til forslaget, men offentlige myndigheter har imidlertid signalisert at det er aktuelt å påklage et eventuelt vedtak av forslaget som er lagt ut til høring.

Forskriften § 4a, 8. ledd:

Kommunestyrets vedtak om snøscooterløyper kan påklages til fylkesmannen. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder, likevel slik at vedtaket bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer.

Det vil si at organisasjoner *hvis interesser blir berørt* har klageadgang. Dette er f.eks. friluft-, naturvern- og snøscooterorganisasjoner, bruker- og velforeninger.

Slik saken nå står, vil det være aktuelt med større endringer som medfører at det er behov for en ny høringsrunde. Det vil i liten grad være adgang til å endre vesentlig på traseen eller bestemmelsene i den lokale forskriften uten at det kreves en ny prosess.

Når flesteparten av høringsuttalelsene påpeker trasevalget som lite heldig, spesielt der skiløype og snøscootertrase går parallelt, må dette hensyntas. Samtidig må også flere av bestemmelsene korrigeres eller tas ut av forskriften. En vil derfor foreslå at saken sendes tilbake til forslagsstiller for en ny vurdering både av trasevalg og bestemmelser.

Kopi til:

Navn	Adr./e-mail
Forum for natur og friluftsliv	Kjøpmannsgata 12, 7500 Stjørdal trondelag@fnf-nett.no



Karl Johan Aspås	<i>karljohanaspaas@hotmail.com</i>
Sigurd Klepp	<i>Lundhøgda 28, 7089 Heimdal</i>
Holtålen SV v/ Tove Volden Evensen og Olav Nyrønning	
Marit Reitan	<i>Dr Sands veg 4, 7052 Trondheim</i>
Olav Nyrønning	<i>Svarthåggån 2, 7380 Ålen</i>
Håen hytteforening v/ Arnfinn Moksnes	
Kjersti Forbord Jensås	<i>kjerstiforbord@gmail.com</i>
Per Olav Lian	<i>Graftåsvegen 14, 7380 Ålen per.olav.lian@gmail.com</i>
Jorunn Reitan	<i>Dr Sands veg 4, 7052 Trondheim</i>
Jon Anders Grytbakk	<i>Lunderengshaugan 36, 7380 Ålen</i>
Lars Bjørgård	
Holtålen Turforening	
Astrid og Anders Hov	<i>Reealleen 62, 7506 Stjørdal Andershov44@gmail.com</i>
Ålen Fjellstyre	<i>7380 Ålen alen@fjellstyrene.no</i>
Per Magnar Volden	
Anne Wyller Shetelig	
Sverre Shetelig	
Holtålen Snøscooterklubb	
Arvid Bårdstu	
Naturvernforbundet i Rørosregionen v/Roald Evensen	<i>Reven321@gmail.com</i>
Reidar Mylius	<i>Svarthåggån 4, 7380 Ålen</i>
Trøndelag fylkeskommune	<i>postmottak@trondelagfylke.no</i>
Fylkesmannen i Trøndelag	<i>fmtl@fylkesmannen.no</i>
Gåebrien sitje	<i>g.sitje@gmail.com</i>
Reidar Mylius (tillegg til brev av 10/4 og 19/4)	
Arne Ljones (fremlagt ved møte 05.06.2018.)	<i>Sverredalsveien 20C, 7020 Trondheim</i>
Gruppering av hytteiere i Håen, v/Arve Kristiansen	<i>arvemargidokristiansen@gmail.com</i>



Rådmannens forslag til vedtak:

1. Holtålen kommune sender saken tilbake til forslagsstiller – *Holtålen snøscooterklubb* for en ny vurdering av både trasevalg og bestemmelser.

Rådmannens egne vurderinger:

Foranstående saksfremlegg gir et meget godt bilde av både formelle forhold og reelle forhold. Rådmannen er enig i saksbehandler på de fleste av de endringer mm som foreslås, men ikke på spørsmålet om tilbakesending til forslagsstiller når det gjelder traceer. I hovedsak knyttes behovet for tilbakesending til ønske om å dele scooterløype og skiløype. Som Ålen fjellstyre sier, er dette behovet størst mellom Målåsetra og Tverråbakkan. Det spørsmålet har vært grundig vurdert i arbeidet med planen, og det er meget krevende å få til en slik løsning, i alle fall innen forskriftens krav om at det ikke skal foretas terrenginngrep som er synlig på barmark.

Rådmannen vurderer dette som omtrent umulig, med utgangspunkt i egen kompetanse med snøscooterkjøring og lokalkunnskap om området. Et skille mellom snøscooterløype og skiløype i dette området må etter rådmannens vurdering innebære at skiløypa flyttes. Dette forsterkes også av at Fylkesmannen har påpekt at det er positivt at løypa legges etter ubrøytet veg. Alternativet til dette er å sløyfe løypa fra Målåsetra, og bare ha ei løype fra Flya/Renbygda. Dette vil etter rådmannens vurderinger kunne innebære at grunnlaget for brøyting fra Reitan til Målåsetra blir sterkt svekket, og i alle fall grunnlaget for å brøyte en parkeringsplass i så stor skala vil falle bort, da en antar at en vesentlig del av de som bruker vei/parkering i dag er snøscooterkjører. Dette vil ha vesentlige ulemper for friluftslivet (skigåing). Rådmannen nærer heller ikke den store frykten for at scootertrafikken kommer til å øke så mye som følge av den nye løypa. Løypa trafikkeres i dag av et stort antall scooterkjørere med dispensasjon og utfordringene med sambruk er der allerede i dag.

Dersom en velger å sende forslaget tilbake, vil en nullstarte prosessen og tiden vil gå. Dersom en mot formodning skulle komme frem til alternative traceer i det betente området, vil en allikevel kunne påregne et stort antall innspill. Det fremgår av høringsoversikten at 50 % av de som har uttalt om deling av løypa også er prinsipielt mot snøscooterløyper. En endret trace vil også være i strid med Fylkesmannens ønske om å legge løypa etter vinterbrøytet veg.



2. Rådmannens innstilling:

Holtålen kommune vedtar foreslåtte trase med følgende endringer i den lokale forskriften:

§ 2 – *Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges 25. april. Dersom forholdene tillater det og det ikke er tamrein i området, kan kommunen i samråd med reinbeitedistriktet utvide åpningstidene for løypenettet, til 5. mai.*

- *Det er kjøreforbud i løypenettet fra kl. 23.00 til kl. 08.00.*

§ 4 – *Skilting og merking*

Andre avsnitt tas ut

§ 3 *Eget pkt. - ATV med belter vil ikke være tillatt i løypa.*

- *Dersom det skulle vise seg at det oppstår problemer med «felles» trase, må en vurdere en flytting/ending på et senere tidspunkt. En vil derfor foreslå at trasevalget mellom Målåsetra og Tverråbakken evalueres etter 2 sesongers bruk.*

Behandling/vedtak i Formannskapet den 05.06.2018 sak 53/18

Endringsforslag fra Arbeiderpartiet v/Torbjørn Wolden i første avsnitt, §2:

– Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenger 15. april eller 2. påskedag dersom denne er etter 15. april.

Endringsforslag fra Felleslista v/Björg Helene Skjerdingsstad i siste avsnitt:

Løypa evalueres etter 1 år. Holtålen snøscooterklubb og Holtålen turforening anmodes om å komme med forslag til deling av ski/scooterløype innen forsøksperiodens utløp.

Tilleggsforslag fra rådmannen til nytt kulepunkt:

Der scootertrasé og skitrasé er felles settes fartsgrense til 20 km i timen.

Forslag fra SV v/Elise Engesvold Grønli:

Holtålen kommune sender saken tilbake til forslagsstiller – *Holtålen snøscooterklubb* for en ny vurdering av både trasevalg og bestemmelser.

Elise Engesvold Grønli's forslag ble holdt opp mot rådmannens innstilling. Grønli's forslag fikk 1 stemme og falt.

Rådmannens innstilling med endringsforslag ble vedtatt mot 1 stemme.



Vedtak:

Holtålen kommune vedtar foreslåtte trase med følgende endringer i den lokale forskriften:

§ 2 – Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenger 15. april eller 2. påskedag dersom denne er etter 15. april.

Dersom forholdene tillater det og det ikke er tamrein i området, kan kommunen i samråd med reinbeitedistriktet utvide åpningstidene for løypenettet, til 5. mai.

- *Det er kjøreforbud i løypenettet fra kl. 23.00 til kl. 08.00.*

§ 4 – *Skilting og merking
Andre avsnitt tas ut*

§ 3 *Eget pkt. - ATV med belter vil ikke være tillatt i løypa.*

- Løypa evalueres etter 1 år. Holtålen snøscooterklubb og Holtålen turforening anmodes om å komme med forslag til deling av ski/scooterløype innen forsøksperiodens utløp.
- Der scootertrasé og skitrasé er felles settes fartsgrense til 20 km i timen.

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 14.06.2018 sak 11/18

Forslag fra SV v/Elise Engesvold Grønli:

Holtålen kommune sender saken tilbake til forslagsstiller – *Holtålen snøscooterklubb* for en ny vurdering av både trasevalg og bestemmelser.

Elise Engesvold Grønli's forslag ble holdt opp mot rådmannens innstilling.

Rådmannens innstilling fikk 12 stemmer og Grønli's forslag fikk 3 stemmer og falt.

Endringsforslag fra Reidar Mylius, Felleslista:

1. Forslag til snøscootertraseer, Gauldalsløypa, godkjennes som vedtatt sendt på høring i form.sk.sak 23/18 med følgende endringer og presiseringer:
 - a. Nordre trasé forbi Jensåsvollan tas ut i overensstemmelse med Fjellstyrets uttalelse pkt. 5.
 - b. Startpunktet i Ålen sentrum tas ikke i bruk før detaljplan er godtatt av berørte grunneiere og vegmyndigheter.
 - c. Løypa skal evalueres etter første driftssesong.



2. Forslag til kommunal forskrift for snøscooterløyper godkjennes som vedtatt sendt på høring i form.sk.sak 23/18 med følgende endringer og presiseringer:

a. § 1:

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag ved å legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper på vinterføre.

b. §§ 2 – 8:

Formannskapets innstilling.

c. § 9:

Formannskapets innstilling med tilleggsavsnittet:

For kjøring i reindrift, oppsyn og fjellstyreansatte i arbeidssammenheng kreves ikke kjøretillatelse og betalt avgift for bruk av løypene.

d. §§ 10 og 11:

Formannskapets innstilling.

3. Bruks- og kjøreregler oppdateres og tilpasses i samsvar med og utfylling av gjeldende forskrift og godkjennes av formannskapet.

Avstemming på Reidar Mylius sitt endringsforslag:

Pkt 1.

- a. Forslaget fikk 8 stemmer og ble vedtatt, mot 7 stemmer
- b. Forslaget fikk 8 stemmer og ble vedtatt, mot 7 stemmer
- c. Forslaget fikk 8 stemmer og ble vedtatt, mot 7 stemmer

Pkt. 2

- a. Forslaget ble enstemmig vedtatt.
- b. Forslaget ble enstemmig vedtatt
- c. Forslaget fikk 3 stemmer og falt, mot 12 stemmer.
- d. Forslaget ble enstemmig vedtatt

Pkt 3

Forslaget fikk 1 stemme og falt, mot 14 stemmer.

Formannskapets innstilling siste setning:

- Der scootertrasé og skitrasé er felles settes fartsgrense til 20 km i timen.

Enstemmig vedtatt.



Vedtak:

1. Forslag til snøscootertraseer, Gauldalsløypa, godkjennes som vedtatt sendt på høring i form.sk.sak 23/18 med følgende endringer og presiseringer:
 - a. Nordre trasé forbi Jensåsvollan tas ut i overensstemmelse med Fjellstyrets uttalelse pkt. 5.
 - b. Startpunktet i Ålen sentrum tas ikke i bruk før detaljplan er godtatt av berørte grunneiere og vegmyndigheter.
 - c. Løypa skal evalueres etter første driftssesong.

2. Forslag til kommunal forskrift for snøscooterløyper godkjennes som vedtatt sendt på høring i form.sk.sak 23/18 med følgende endringer og presiseringer:
 - a. § 1:

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag ved å legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper på vinterføre.
 - b. §§ 2 – 8: Formannskapets innstilling.

 - d. §§ 10 og 11:

Formannskapets innstilling.

Der scootertrasé og skitrasé er felles settes fartsgrense til 20 km i timen