

*Forslag til Kommunal forskrift i Holtålen Kommune om rekreasjonsløyper med snøskuter.*

**Fastsatt av Holtålen Kommune dd.mm.år, med hjemmel i lov av 10.juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (Motorferdselsloven), og forskrift av 15.mai 1988 nr. 356, med endringer av 19.juni 2015 nr. 722 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (Motorferdselsforskriften).**

**§ 1 Formål**

Forskriften skal ut i fra et samfunnsmessig helhetssyn gi bestemmelser om bruk av kommunalt løypenett for snøscooter i Holtålen Kommune. Løypenettet betegnes som tur- og isfiskeløyper der næringsutvikling for grunneiere og næringsliv tillegges vekt.

**§ 2 Åpning og stenging av løypenettet**

Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 5.mai.

I sentrale områder for kalving og flytting av tamrein, skal løypene være stengt om våren etter 25.april. Dersom forholdene tillater det, og det ikke er tamrein i området kan Kommunen i samråd med Reinbeitedistriktet vurdere å utsette stengetida for løypenettet fram til 5.mai.

Åpning og stenging av løypenettet kunngjøres på kommunens hjemmesider, digitale betalingsløsninger, driftsorganisasjonens hjemmesider, lokalradio og lokalaviser.

Det er kjøreforbud i løypenettet fra kl. 23.00 til kl. 06.00.

Kommunen og driftsorganisasjonen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.

Kommunen skal stenge deler av løypenettet dersom Reindriftdistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta, slike tiltak skal være tidsbegrensa.

Fylkesmannen kan stenge deler av løypenettet når det ansees nødvendig for å ivareta reindrifta, eller hele løypenettet når viktige viltinteresser som Motorferdselsloven skal ivareta oppstår, med hjemmel i Motorferdselsforskriftens § 9, andre setning.

**§ 3 Bruk av løypenettet**

Maksimal hastighet i løypenettet er 60 km/t. Ellers gjelder sentrale bestemmelser om kjørehastighet fastsatt i Vegtrafikkloven, med maksimalt 40 km/t med passasjerer på henger. Det må kjøres med redusert hastighet på 20 km/t ved veg- og kryssinger skiløyper, samt områder der hus/hytter ligger nærmere løypa enn 50m. Slike områder skal skiltes i løypenettet.

Om elg, rein og rådyr står i løypa, eller befinner seg i nærområdet til løypa skal kjøretøyet stanse (tomgang) til løypa er fri og videre passere dyra i gangfart.

Det er påbudt med hjelm for fører og passasjerer ved kjøring i løypenettet.

Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløpere og annen ferdsel.

Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig, av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftslivet.

**§ 4 Skilting og merking**

Løypenettet skal skiltes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

Dagens traseer til hytter/hyttefelt, setre og setergreuder som er lokalisert utenfor selve løypetraseen, kan skiltes som privat trase med spesiell tillatelse fra hytte-/grunneier.

**§ 5 Drift og tilsyn**

Kommunen har ansvar for å gjennomføre skilting og merking av løypenettet, samt vurdere behovet for stenging av løypenettet. Slikt myndighet kan delegeres til Driftsselskapet.

Hele løypenettet, eller deler av dette kan prepareres ved behov.

Den eller de som Kommunen/Driftsselskapet bemyndiger utfører tilsyn og kontroller av kjøreadferd og oppgjort løypeavgift.

**§ 6 Løypebredde**

Selve scootertraseen utgjør inntil 5m, kombinert med skispor på en side kan traseen være inntil 8m.

**§ 7 Mindre endring av løypetrase**

Kommunen/Driftsselskapet kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal hensyntas, endre løypetraseen med maksimalt 50m til hver side av fastsatt trase, dersom terrenget eller kjøreforholda tilsier at dette er nødvendig for å få et funksjonelt og sikkert løypenett.

**§ 8 Parkering og rasting**

Snøscooter som parkeres ved løypenettet, skal plasseres slik at den ikke hindrer eller er til fare for annen ferdsel.

Rasting kan foregå inntil 30m fra løypetraseen. I enkeltområder kan rasting være forbudt – slikt forbud er skiltet. På egnede steder kan rasteplasser være opparbeidet og skiltet. Avkjøring til rasting skal være korteste veg fra traseen – og parallellkjøring med løypa er ulovlig.

Rasting kan ikke foregå om det er observert elg, rein eller rådyr i nærområdet til rasteplassen.

På islagte vann og formål isfiske (gyldig fiskekort), er det tillatt å parkere inntil 300m fra merket løype. Kjøring mellom isfiskehull skal begrenses mest mulig og tillatt hastighet er 20 km/t.

**§ 9 Kjøretillatelse og løypeavgift**

Det kreves kjøretillatelse for kjøring i løypenettet, tillatelsen følger kjøretøyet, alternativt personlig tillatelse. Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong.

Prisen tas årlig inn i kommunens gebyrregulativ. Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som årlig åpning av løypenettet. Prisen for kjøretillatelse kan reguleres årlig.

**§ 10 Straffeansvar**

Kjøring i løypenettet uten å medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr.

Overtredelse av Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, fører til anmeldelse. Her vises til Motorferdselslovens § 12 (om straffeansvar); *Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrift, regler eller vilkår i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.*

**§ 11 Ikrafttreden**

Lokal forskrift trer i kraft med Holtålen Kommunestyrets vedtak den dd.mm.år, sak ppp/2018.

Holtålen 02.02.2017, a.engan