



**TRAFIKKSIKKERHETSPLAN  
FOR  
HOLTÅLEN KOMMUNE  
2016 – 2020**



## INNHALDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING.....	3
2. VISJON, MÅL OG VIRKEMIDLER .....	4
2.1. Visjon.....	4
2.2. Hovedmål.....	4
2.3. Delmål.....	4
2.4. Virkemidler .....	4
3. ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET .....	5
3.1. Kommunen.....	5
3.2. Lensmannen .....	5
3.3. Statens Vegvesen .....	5
3.4. Sør-Trøndelag Fylkeskommune .....	6
3.5. Lover, forskrifter og trafikkregler.....	6
4. STATISTIKK .....	8
4.1. Folketallsutvikling frem til 1. januar 2016 .....	8
5. TILTAK.....	14
5.1. Økonomiske virkemidler .....	14
5.2. Fysiske tiltak .....	15
5.3. Prioriteringer.....	24
5.4. Opplærings- og informasjonstiltak .....	29
5.5. Kontroll.....	29
6. EVALUERING OG REVIDERING .....	30
VEDLEGG: Statistikk - Politiregistrerte trafikkulykker - Holtålen kommune 1990-2015 – Generelle tall	31

## 1. INNLEDNING

Hovedhensikten og målsetningen med en kommunal trafiksikkerhetsplan er å øke innsatsen i trafiksikkerhetsarbeidet i Holtålen kommune. Kommunen har dermed et naturlig ansvar for å samordne dette arbeidet.

Holtålen kommunes mål er å øke trafiksikkerheten, samt oppnå "0-visjon" i betydningen *ingen drepte, ingen meget alvorlig eller alvorlig skadde*.

I 2001 ble det et krav at det må finnes handlingsplan (Trafiksikkerhetsplan) ved tildeling av midler fra posten «Aksjon skoleveg». Posten «Støtte til trafiksikkerhetstiltak» har ikke dette kravet, da det er mindre beløp det søkes om, og gjerne fra skole/FAU, grendelag og andre enn kommuner.

Kommuner med godkjente trafiksikkerhetsplaner blir prioritert ved tildeling.

Denne planen erstatter Trafiksikkerhetsplan for 2010 - 2013.

### Status:

Det er heldigvis få trafikkulykker som skjer i Holtålen. Ser en bl.a. på statistikken over antall ulykker per 1 000 innbyggere i perioden 1990 – 2015 ligger Holtålen veldig langt ned på statistikken i blant kommunene i Sør-Trøndelag.

De fleste trafikkulykkene i Holtålen skjer etter FV 30 (75%). I perioden 1990-2015 har det vært 5 dødsulykker i Holtålen. Alle etter FV 30.

Ulykkesstatistikken viser at 60 % av ulykkene skjer ved utforkjøringer. Ser en på politiregistrerte trafikkulykker i perioden 1990 – 2015 så er det litt spesielt er det at mange ulykker som skjer i aldersgruppen 45-49 år. Hva som er årsaken til dette er usikkert. Ellers henvises det til statistikk lengre bak i planen.

## 2. VISJON, MÅL OG VIRKEMIDLER

### 2.1. Visjon

Holtålen kommune vil arbeide for en så god trafikk sikkerhet som mulig i kommunen, slik at vi kan oppnå en "0-visjon". Det betyr *ingen drepte, ingen meget alvorlig eller alvorlig skadde*.

### 2.2. Hovedmål

Holtålen kommune skal tilstrebe en best mulig trafikk sikker hverdag for alle aldersgrupper gjennom et aktivt trafikk sikkerhetsarbeid.

### 2.3. Delmål

- Fysisk skille mellom myke og harde trafikanter langs veinettet i form av flere gang- og sykkelveger.
- Utbedring/sikring av trafikkfarlige punkter langs veinettet i kommunen
- Opplæring, holdningsskapende arbeid og kurs ønskes bl.a. gjennomført blant elevene i Holtålen, fritidsklubben og eldre gjennom Eldrerådet.

### 2.4. Virkemidler

Det er mange utfordringer å ta tak i for å bedre trafikk sikkerheten i kommunen. Til tross for utfordrende kommune- og fylkeskommunal økonomi er målet at det settes av/bevilges nok penger fra offentlige instanser slik at vi kan få gjennomføre planlagte tiltak og at kommunen dermed når målene som er satt i denne planen.

Opplæring og holdningsskapende arbeid kan gjennomføres uavhengig av økonomi.

### 3. ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

#### 3.1. Kommunen

Holtålen Formannskap har i møte 10.11.2015, sak 140/15 oppnevnt følgende politiske representanter:

**Medlemmer:**

Eva Haukdal (leder)  
Tor E. Hårstad  
Bård Skogås

**Varamedlemmer:**

Ingrid Moan  
Petter Almås  
Stian Skogås

**Sekretær:**

Inger Grøtli

I Kommunestyresak 59/09 ble det vedtatt at Trafikksikkerhetsutvalget (TSU) blir et permanent underutvalg av Formannskapet fra 01.01.2010.

#### 3.2. Lensmannen

Lensmannen i Holtålen har ansvaret for overvåkning og kontroll av trafikken og trafikksikkerheten i sitt distrikt. Fartskontroller utøves i samarbeid med utrykningspolitiet.

I samarbeid med skolene og barnehagene driver lensmannen også forebyggende arbeid og opplæring.

#### 3.3. Statens Vegvesen

Kontaktperson i arbeidet med rullering av den kommunale trafikksikkerhetsplanen er Helge Stabursvik, Plan- og trafikkseksjonen Sør-Trøndelag. Sør-Trøndelag Fylkeskommune overtok fra 1. januar 2010 det formelle ansvaret for drift og vedlikehold av det som er riksveg i vår kommune i dag. Trafikksikkerhetstiltak inngår som en viktig del av dette. Årlige trafikksikkerhetsbefaringer og oppfølginger er viktig i denne sammenheng.


### 3.4. Sør-Trøndelag Fylkeskommune

Fylkeskommunen har sitt eget Trafikksikkerhetsutvalg FTU (fylkets trafikksikkerhetsutvalg) som holder kurs for kommunene, utarbeider fylkets trafikksikkerhetsplan og fordeler midler som "Aksjon skolevegmidler" og "Tilskudd til små trafikksikkerhetstiltak".

For å gjøre politiske medlemmer av fylkets trafikksikkerhetsutvalg kjent med trafikksikkerhetsarbeid i kommunene, er det etablert en "fadderordning". Det vil si at kommunene i fylket er fordelt blant medlemmene i FTU. Kommunen har anledning til å invitere dem til å delta på møter og befaringer om trafikksikkerhet i "sine" kommuner, og de får et spesielt ansvar for å følge opp saker i "sine" kommuner. Holtålen kommunes fadder er p.t. Liv Darell - [liv.darell@stfk.no](mailto:liv.darell@stfk.no)

### 3.5. Lover, forskrifter og trafikkregler

Trafikksikkerhet og planer behandles etter flere lovverk og forskrifter, bl.a.:

<b>Vegtrafikkloven</b>	Bestemmelser om: <ul style="list-style-type: none"><li>• Aktsom adferd</li><li>• Trafikkregulering</li><li>• Fartsgrenser</li><li>• Trafikkontroll</li><li>• Skilting</li><li>• Krav til kjøretøy, osv.</li></ul>	
<b>Folkehelseloven</b>	Pålegger kommunene å arbeide systematisk og tverretattlig med ulykkesforebyggende arbeid. - Herunder trafikkulykker	
<b>Forvaltningsreformen</b>	Har betydning ved at kommunene nå har fått et større ansvar ved behandling og rehabilitering av trafikkskadde. Dette burde være et incitament for kommunene til i større grad å jobbe med adferds rettede tiltak (og på den måten unngå ulykker).	

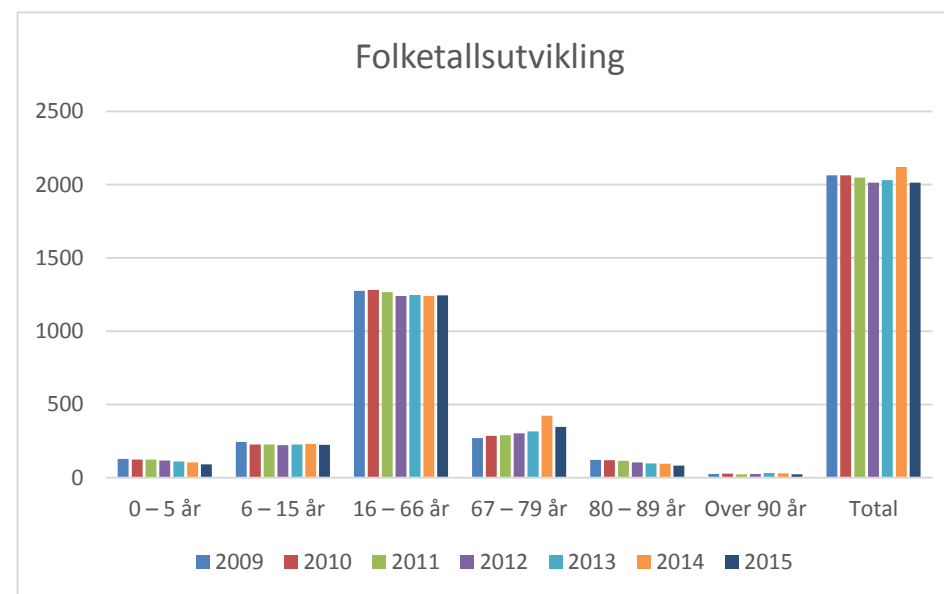


<b>Plan- og bygningsloven</b>	Bestemmelser om: <ul style="list-style-type: none"><li>• Kommuneplaner</li><li>• Reguleringsplaner hvor trafikkforhold tillegges vekt.</li></ul>
<b>Forurensningsloven</b>	Forskrifter angående trafikkstøy og utslipp fra kjøretøyer
<b>Trafikkregler</b>	Regelsett for opplærings- og kontroll-virksomhet  Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. <ul style="list-style-type: none"><li>• Pålegger kommunene å ta hensyn til denne befolkningsgruppen ved planer og tiltak innen trafikkforhold.</li></ul>
<b>Norsk Vegplan</b>	Fastlegger de økonomiske rammene og hvilke trafikksikkerhetstiltak som skal prioriteres.
<b>Fylkesplan for Sør-Trøndelag</b>	Inneholder kapitler om trafikksikkerhet
<b>Trafikksikkerhetsplanen for Sør-Trøndelag</b>	Fastlegger mål og tiltak for trafikksikkerhets-arbeidet i Sør-Trøndelag
<b>Skiltforskriften</b>	
<b>Vegnormaler</b>	
<b>NA-rundskriv</b>	Gjelder for vegvesenet.

## 4. STATISTIKK

### 4.1. Folketallsutvikling frem til 1. januar 2016

Befolkningsgruppe	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
0 – 5 år	129	124	124	117	111	104	90
6 – 15 år	244	227	227	222	227	230	225
16 – 66 år	1274	1281	1267	1241	1246	1239	1245
67 – 79 år	269	286	290	303	317	422	347
80 – 89 år	122	119	116	105	97	96	83
Over 90 år	26	27	24	25	32	30	24
<b>Total</b>	<b>2064</b>	<b>2064</b>	<b>2048</b>	<b>2013</b>	<b>2030</b>	<b>2121</b>	<b>2014</b>





## 4.2 Nåsituasjonen

I Holtålen er bilen det helt dominerende transportmiddelet. Kjøringen er knyttet til arbeidsreiser, transport av skole- og barnehagebarn, samt transport til fritidsaktiviteter.

Den største trafikk tettheten foregår etter FV 30 gjennom kommunen.

I perioden juni – august øker trafikkintensiteten ved FV 30 betydelig pga. turisttrafikken (ca 500 flere kjøretøy pr. døgn).

Statens Vegvesen baserer sin statistikk på politirapporterte trafikkulykker. I utgangspunktet skal alle vegtrafikkuhell med personskade rapporteres til politiet. Det er imidlertid en stor grad av underrapportering. Dette gjelder spesielt uhell med lettere skade. For eksempel er eneulykker med sykkel blant de minst rapporterte ulykkestypene. Vegvesenet regner med at de har registrert de fleste ulykker med alvorlige skader. Det er svært god kvalitet på data i de ulykkene som blir registrert. De antar også at rapporteringsgraden er jevn fra år til år.

Som man ser av tabellene/figurene så opererer Vegvesenet av og til med betegnelsen “hardt skadde”. Dette trenger kanskje en forklaring:

*I utgangspunktet har vi 4 skadegrader: drepte, meget alvorlig skadde, alvorlig skadde og lettere skadde. Null-visjonen er en visjon om at vi ikke skal ha noen drepte eller hardt skadde i trafikken. Det vil si at vi skal fokusere på de alvorligste ulykkene. I den forbindelse er “alvorlig skadde” og “meget alvorlig skadde” slått sammen til “hardt skadde”.*

*Det er alltid interessant å sammenligne ulykkesbildet i en kommune med andre kommuner. I noen av figurene er det sammenlignet med “Sør-Trøndelag utenom Trondheim”. Dette henger sammen med at ulykkene i Trondheim er vesentlig forskjellig fra ulykkene som er i de andre kommunene i fylket. Dette har sammenheng med bl.a. fart, vegnett og trafikkmengder. - Og dette er noe som gir seg utslag i mange forhold knyttet til ulykker. Vegvesenet har derfor funnet ut at det er mer interessant å sammenligne en enkelt kommune med resten av fylket der Trondheim er tatt ut av statistikken.*

Det at det skjer få ulykker i kommunen er en side av saken. Vegvesenet har også laget et kart som viser alle ulykker der en Holtåling er innblandet. Som man ser av kartene er det ganske mange ulykker med Holtålinger som skjer utenfor kommunen .

Dette bør ha betydning for kommunens arbeid med trafikksikkerhet! Kommunen har ansvar for helsen til innbyggerne. Og kommunen får regninga når innbyggerne skader seg også utenfor kommunen. (Jfr samhandlingsreformen og folkehelseloven).

Dette betyr at det er viktig at kommunen også jobber med trafikantadferd og holdninger!

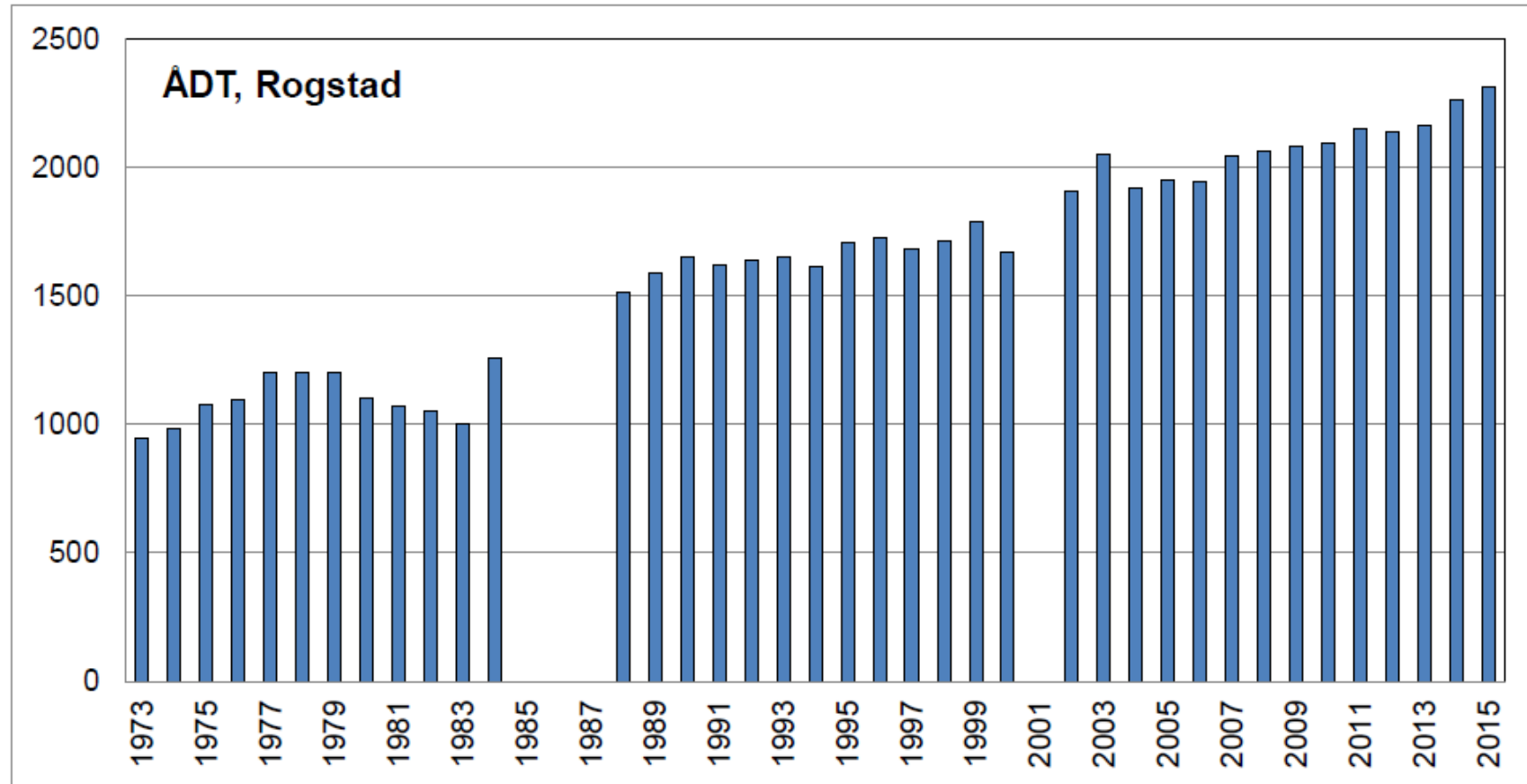


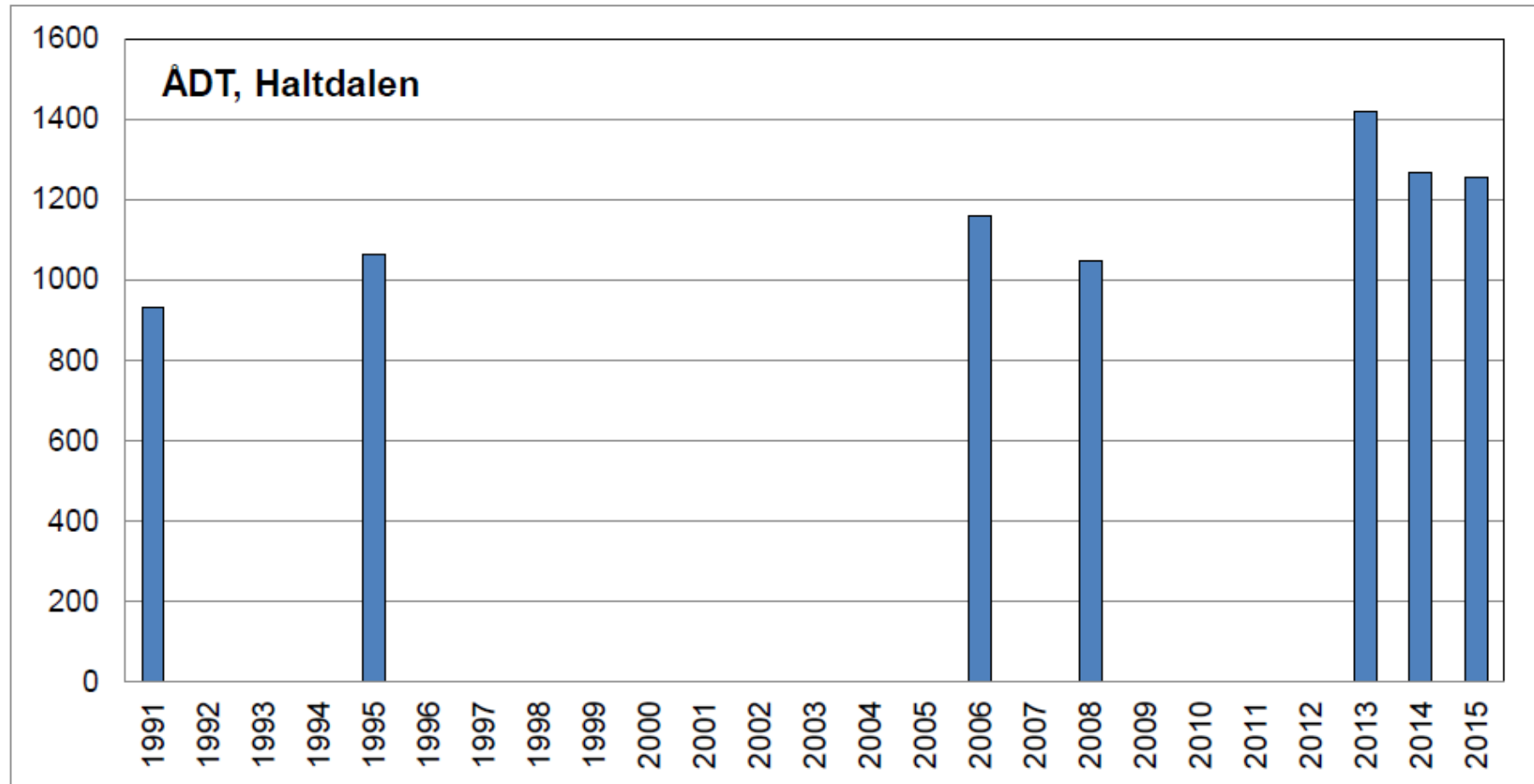
År	ÅDT		Andel tunge
	ÅDT alle kjøretøyer	ÅDT tunge kjøretøyer	%
1993	1649	195	11,83
1994	1616	217	13,43
1995	1710	212	12,4
1996	1725	198	11,48
1997	1682	178	10,58
1998	1713	178	10,39
1999	1787	179	10,02
2000	1813	183	10,09
2001	1839	191	10,39
2002	1906	183	9,6
2003	2050	200	9,76
2004	1919	217	11,31
2005	1954	222	11,36
2006	1947	203	10,43
2007	2046	236	11,53
2008	2063	242	11,73
2009	2085	235	11,3
2010	2095	230	11
2011	2148	256	11,9
2012	ikke oppgitt		
2013	2164	258	11,9
2014	2261	260	11,9

ÅDT: ROGSTAD

Årsdøgntrafikk. Trafikken over hele året delt på 365.

Dette er gjennomsnittlig trafikk pr. døgn sett over et helt år.





J:\C



J:\C

## 5. TILTAK

### 5.1. Økonomiske virkemidler

I forbindelse med Økonomi- og handlingsplan for Holtålen kommune må det årlig innarbeides et beløp til trafiksikkerhetstiltak i kommunen. Dette er viktig for å få utbedret trafikkfarlige punkter i Holtålen kommune, men også for å få utløst sentrale midler. Det stilles krav om egenandel fra kommunen.

#### **Støtte til trafiksikkerhetstiltak**

Fylkeskommunale midler som fordeles av FTU etter søknad fra kommunene. Midlene kan brukes til fysiske tiltak på fylkesveier og kommunale veier. Støtte kan gis til alle som på frivillig og ideell basis arbeider med trafiksikkerhet. Det forutsettes at de som mottar støtte ikke skal ha noen økonomisk gevinst ved å gjennomføre tiltaket.

#### **Aksjon skoleveg**

Kommunene kan søke om midler for å sikre barnas skoleveg gjennom fysiske tiltak langs fylkesveger og kommunale veier. Det er en forutsetning for tildeling av tilskuddsmidler at kommunen har vedtatt gjeldende trafiksikkerhetsplan og at kommunen yter 40 % i egenandel på kommunale veier.

#### **Tilskuddsordning for rydding av skog langs fylkesveg – årlig utlysning**

Statens vegvesen vil med bakgrunn i søknadene fra kommunene prioritere og fordele midler til siktrydding langs fylkesvegene i Sør-Trøndelag. Kommunene må selv organisere siktryddingsarbeidet med de nødvendige HMS-krav.

#### **Kampanjer**

Vi vil nevne *Hvilekampanjen* og *Snart skolestart*. Skilt som varsler skolestart er det ekstra viktig at vår kommune får på plass. Særlig med tanke på at skolene i vår kommune ligger nære FV 30.

Ellers er det viktig at Holtålen kommune legger til rette for at veifarende har mulighet til å stoppe opp og hvile når de er på tur gjennom vår kommune. En trøtt bilist kan sammenlignes med en person som kjører i ruspåvirket tilstand.

## 5.2. Fysiske tiltak

Nedenfor følger en oversikt over tiltak som en ønsker å gjennomføre i kommunen. Dette for å bedre trafikksikkerheten både på kort og lang sikt.

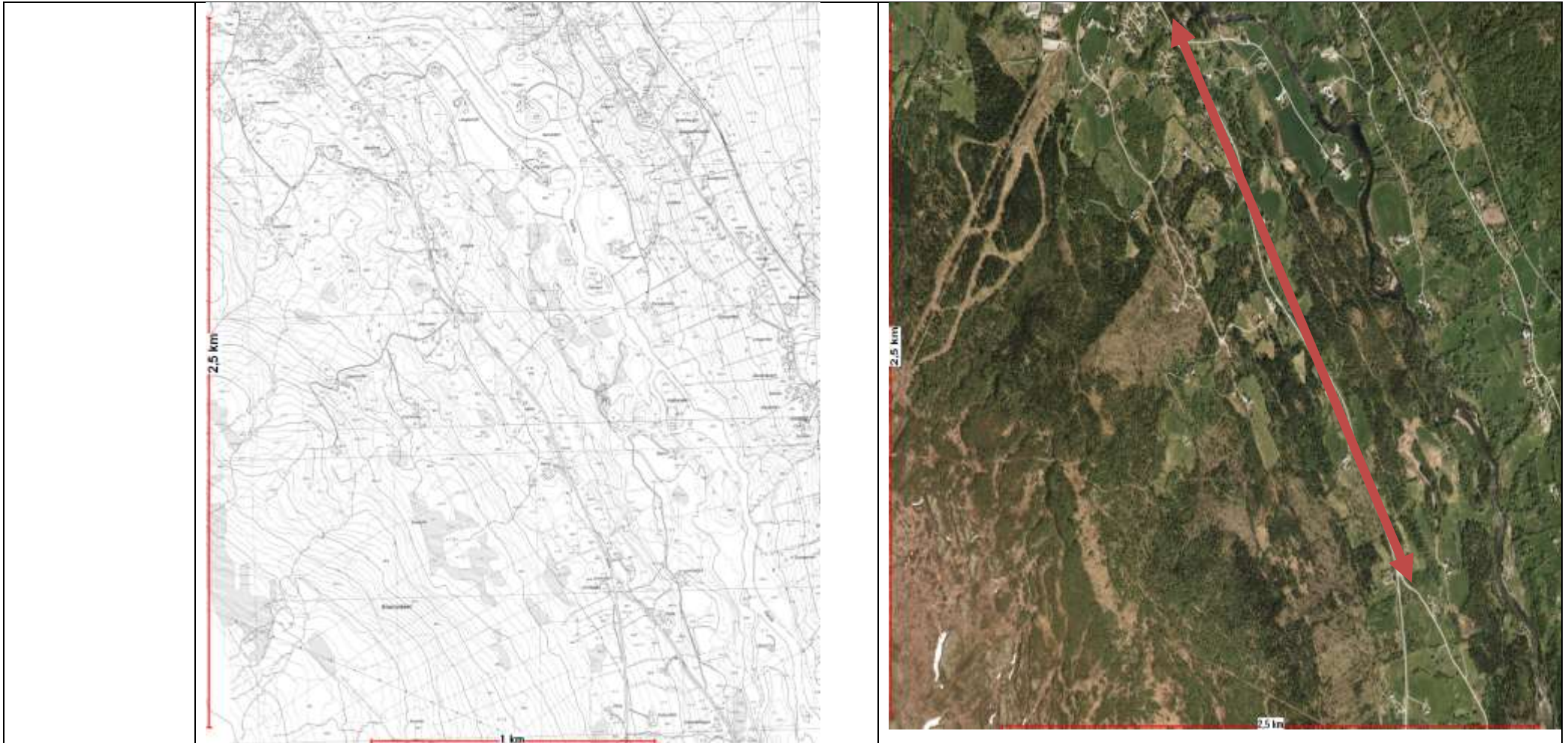
Utgangspunktet for oversikten er:

- Lokalkunnskap.
- Rapport FV30 Støren til Røros, en oversikt over investerings- og planbehov. Utarbeidet mars 2009.
- Skredfarekartlegging langs FV30 Støren – Røros av 15.01.2015 (Statens Vegvesen, Ressursavdelingen – nr. 2014019120-008)

### EGET, HØYT PRIORITERT TRAFIKKSikkerHETSTILTAK:

#### 5.2.1 GANG-/SYKKELVEG-PROSJEKTER VED FV30 – LANGLANDET - HOLTHE

Gang- og sykkelveg – Langlandet – Holthe	Beboere på strekningen Langlandet - Holthe, gjennom en underskriftskampanje, har skrevet brev til Holtålen kommune om prosjektet. Innholdet, med følgebrev fra Holtålen kommune, er videresendt til Statens vegvesen.	
FV30	Fra buss-skuret opp til Holtekrysset.  Dette gjelder FV 30 fra Langlandet til Holthe.  Se kart på neste side.	








### 5.2.2 FYLKESVEG 30:

FV30	Trafikksikkerhetsutvalget støtter Rute 30's plan for utbedring av FV30 mellom Støren og Røros, og om nødvendig bruk av bompengefinansiering.
Eggafossen	Krav om tunnel fra Åsplassen i sør til Drøyvollen i nord. En smal og uoversiktlig strekning, med et rasfarlig område rett ovenfor fylkesvegen. Planbehov: Reguleringsplan.
Holla	Senke høybrekk ved Holla. Planbehov: Reguleringsplan.
Holden bilverksted	Løfte lavbrekk ved Holden bilverksted. Planbehov: Reguleringsplan.
Nesvollen	Omlegging ved Nesvollen planovergang. Planbehov: Reguleringsplan.
Nesvollbakken	Omlegging Nesvollbakken. Planbehov: Reguleringsplan

### 5.2.3 ANDRE FYLKESVEGER I HOLTÅLEN KOMMUNE

<p>FV 591 Haldalen – Aunegrenda</p>	<p>Jernbaneundergangen er meget trang og trafikkfarlig, og etter befarig med Statens Vegvesen og TSU har Vegvesenet høsten 2009 bedret sikten ved å senke terrenget i innerkurven på oversiden av jernbaneundergangen.</p> <p>Siktrydding er foretatt.</p> <p>TSU har også sendt en anmodning til Jernbaneverket om utbedring av denne undergangen</p>	
<p>Hessdalsvegen - Jenshaugen FV 576</p>	<p>Hele Hessdalsvegen er veldig dårlig. Særlig fra Hessdalskjølen og innover til Jenshaugen. Deler av vegmassen må skiftes ut. Strekningen med fast dekke må prioriteres. I tillegg må det bygges ei ny bru over Benda. Den er i dag smal (det går kun en personbil på brua) og meget trafikkfarlig. Dagens vei, foran og etter brua, er meget uoversiktlig. Den må det gjøres noe med samtidig. Holtålen kommune prioriterer denne på topp på grunn av stor trafikk og økt fritidsbygging i Hessdalen..</p> <p>Innsving/avslutning på autovern ved kryss mot Lervegen, må utbedres. Det samme gjelder de resterende autovern ned mot Hessdalskrysset.</p>	
<p>Aunvegkrysset – Aunegrenda FV 591</p>	<p>Strekningen trenger opprustning. Vegmassen må skiftes ut. Spesielt gjelder det strekningen fra Hultbrua og veien videre inn i Aunegrenda. Det mangler fast dekke på samme strekning. Også her forventes det økt trafikk. Bl.a. på grunn av økt boligbygging og fritidsbebyggelse. Skogrydding langs veien mangler.</p>	
<p>Graftåsvegen FV 573</p>	<p>På denne parsellen er det Stor-Rena bru som må opprustes. Brua er smal og trafikkfarlig. I tillegg er enkelte svinger meget smal og bør utbedres. Fra Stor-Rena – opp til Reitan må det legges fast dekke. Vegmassen må skiftes ut.</p>	
<p>Kalvhåggåvegen</p>	<p>Må opprustes med høvling og ny grus/grøfting.</p>	



#### 5.2.4 LYSPUNKTER: .

Busslomme  
v/Drøyvollen  
nordre avkjørsel  
til FV30



Veldig mørkt rundt busslomma. Lyspunkt må opp. Dobbel lampe settes opp



Graftåsvegen



Etter at barnehagene i Ålen ble slått sammen, ser de som bor ved Graftåsvegen en stor økning i trafikken opp til Elveland Barnehage.

Barna skal leveres og hentes morgen og kveld. På vinteren er det mørkt både ved levering og henting.

Det finnes pr i dag et lyspunkt oppe i krysset før man kjører ned til Elveland, men videre nedover mot Ålen sentrum er det ingen lyspunkter før man har runda det gamle meieriet.

For en mer trafikksikker vei opp til barnehagen bør det settes opp lyspunkter ved Renbrua og ved det gamle meieriet (se kartskisse), eller at det blir gatelys hele veien fra Nørvegen opp til Svarthåggåkrysset.

### 5.2.5 BUSSHOLDEPLASSER LANGS FV 30

Bussholdeplassene ved Eidet i Ålen

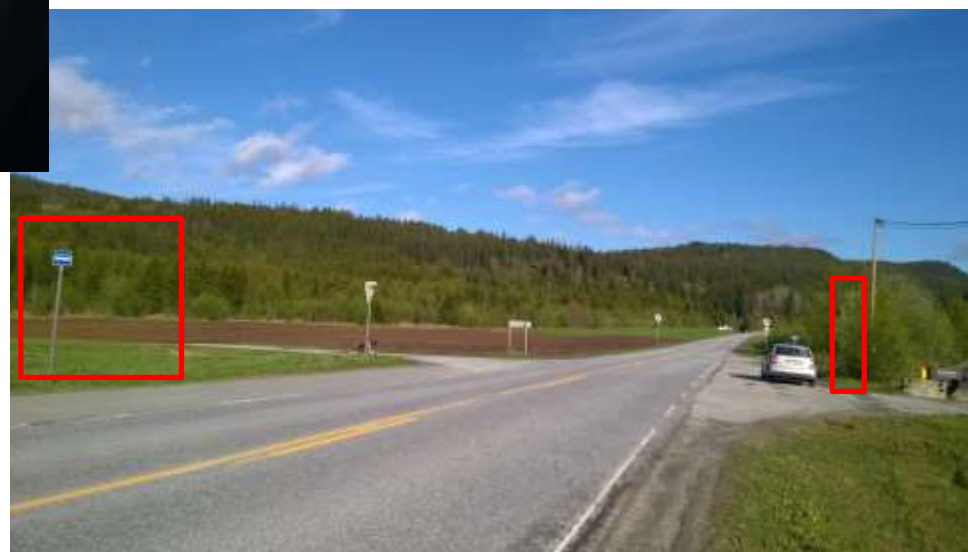
Ønskelig med leskur og lyspunkt.



**Sikring og oppgradering av bussholdeplassene ved Eidet i Ålen.** Våren 2015 ble skolebussruta Lervegen/Morkavegen nedlagt. Barna nå må gå nesten 1 km på smal, bratt og mørk vei. De må også krysse FV 30 når de går av bussen etter skoletid.

For tiden er det 6 barn fra 2-9 trinn som tar skolebuss fra Eidet.

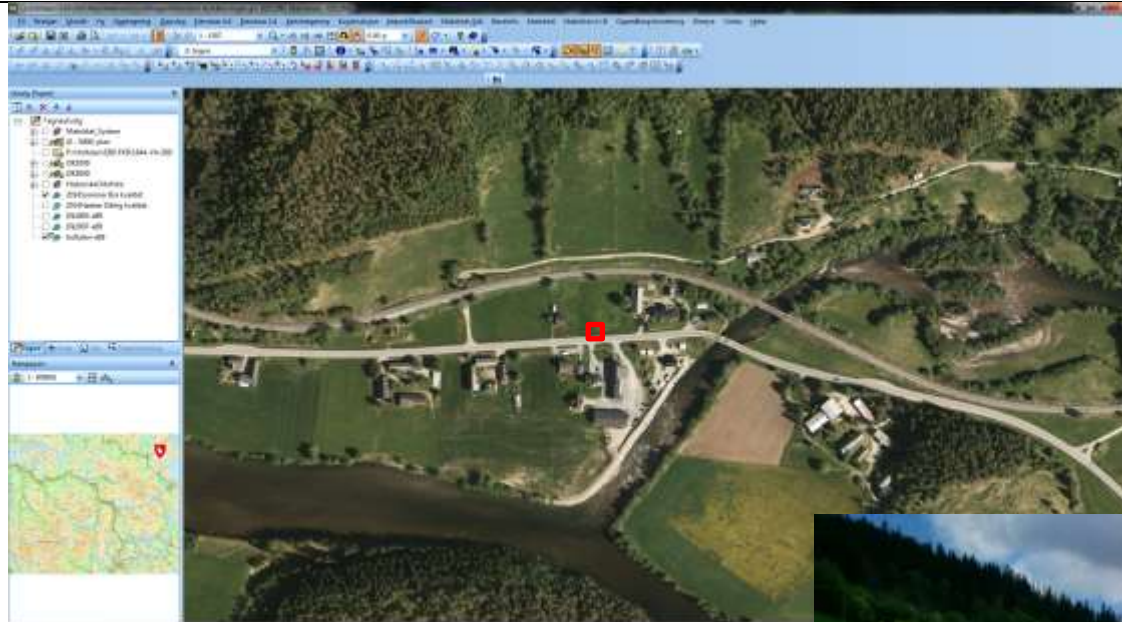
Bussholdeplassene er fullstendig uten **buss-skur** og belysning. Disse må oppgraderes slik at barna får tak over hodet når de venter på bussen gjennom en lang vinter i vær og vind. Og ikke minst **belysning** slik at det føles noe sikrere ved en trafikkert Fylkesveg.





Bussholdeplass  
ved Gåre

**Ventelomme  
mangler.  
Skolebarn står i  
veikanten og  
venter på  
bussen.**





### 5.2.6 BRUER:

Heksem bru



Kraftig høydeforskjell mellom brudekke og veg på vestsiden.

Brudekket er meget dårlig.

Dårlig rekkverk.

Må utbedres.

### 5.3. Prioriteringer

Ut fra oversikten under pkt. 5.2 gjøres følgende prioriteringer:

<b>1.</b>	<b>Holtålen kommune prioriterer følgende strekninger:</b>	
	1)	Krav om tunnel fra Åsplassen i sør til Drøyvollen i nord. En smal og uoversiktlig strekning, med et rasfarlig område rett ovenfor riksvegen.
	2)	Heksem bru – utbedre høydeforskjell mellom brudekke og veg, samt utbedre rekkverk.
	3)	Omlegging av Nesvollbakken
	4)	Opprusting av Hessdalsvegen
	5)	Opprusting av Graftåsvegen
	6)	Opprusting av Aunvegen
<b>2.</b>	<b>Trafikksikkerhetstiltak</b>	
	Holtålen kommune prioriterer følgende tiltak:	
	1)	Lyspunkter ved Drøyvollen i Haltdalen
	2)	Sikring og oppgradering av bussholdeplassene ved Eidet i Ålen. Buss-skur og lyspunkt.
	3)	Lyspunkter mellom Meieriet og barnehagen
<b>3.</b>	<b>Gang- og sykkelvegprosjekter</b>	
	Holtålen kommune prioriterer følgende strekninger:	
	1)	Gang- og sykkelveg på strekningen Langlandet – Holthe langs FV 30
	2)	Gang- og sykkelveg på Ysetmoan – Gåregrenda langs FV 30



## **I TILLEGG GJENNOMFØRES FØLGENDE TILTAK:**

### **”Trygt hjem for en 50-lapp”**

Fylkestinget i Sør-Trøndelag fylkeskommune vedtok i desember 2005 å tilby alle kommuner i Sør-Trøndelag unntatt Trondheim å være med i ordningen ”Trygt hjem for en 50-lapp”. Holtålen kommune deltar i denne ordningen, og det er meget viktig at det finnes midler slik at ordningen kan videreføres i årene som kommer.

Aldersgruppen varierer litt fra kommune til kommune, men de fleste kan benytte seg av ordningen fra det året de fyller 15 år til det året de fyller 22 år. Transporten kan besørges av drosje, maxitaxi eller buss (nattbuss) og gjelder i utgangspunktet kun i skoleåret fredag kveld/natt til lørdag og lørdag kveld/natt til søndag.

Prisen er kr 50,- pr. person, uavhengig av veilengde, innenfor kommunen. Dersom turene går ut over kommunegrensen, må det betales vanlig drosjetakst fra kommunegrensen til bestemmelsesstedet.

Det er i dag lite samarbeid over kommunegrensene, men det er ikke noe i veien for at to eller flere kommuner kan bli enige om et slikt samarbeid.

Bestillingen til transportør skal inneholde hentested, tidspunkt, kontaktmulighet for sjåfør (navn, telefonnummer til bestiller) og bestemmelsessted. Bilene skal fylles opp mest mulig – det gir mest effekt/utnyttelse av ordningen.

**Holtålen taxi:**  
**90 20 17 00**

For alle mellom 15-22 år  
Må normalt ringes inn før kl 20:00 (fleksibel på klokkeslettet)

## Skogrydding

For å bedre sikten langs alle fylkes-, kommunale og private veger bør skogrydding prioriteres. Trafikkfarlige situasjoner oppstår ofte pga. tett vegetasjon langs vegene. Hver enkelt oppsitter/grunneier/bruker er ansvarlig for at frisktlinjene blir opprettholdt i avkjørslene (Veglovens § 43). Dette gjelder også kommunen, der kommunal veg kommer inn på fylkesveg.

### **Den henstilles til alle grunneiere å rydde skog langs veier generelt.**

Eventuelle interessenter kan henvende seg til grunneierne for å ta ut ved.

Alle som har forslag til strekning som må ryddes, sender en henvendelse om dette til kommunen.



### **Godkjenning som Trafikksikker kommune**

Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere.

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage – og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer. For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

I samarbeid med fylkeskommunene har Trygg Trafikk utarbeidet kriterier for godkjenningsordningen Trafikksikker kommune. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

#### **Målsetting: I løpet av planens periode.**

Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune stiller en rekke krav til flere virksomheter innen kommunen.

### **Kriterier for kommunens ledelse**

Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.

Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.

Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.

Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).

Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.

Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.

Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.

Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.

Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene. I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:

- Skriftlig dokumentasjon fra rådmannen om at alle kriteriene er oppfylt
- Kommunens trafikksikkerhetsplan

- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Dokumentasjon fra barnehagene
  - Dokumentasjon fra skolene
  - Dokumentasjon fra teknisk avdeling
  - Dokumentasjon fra planavdelingen
  - Dokumentasjon fra kulturavdelingen
  - Dokumentasjon fra kommunelegen
  - Dokumentasjon fra helsestasjonene

All dokumentasjon (samlet) må være tilsendt elektronisk til Trygg Trafikks distriktsleder minimum tre uker før avtalt godkjenningssmøte (se Veileder for en Trafikksikker kommune s. 13)

## 5.4. Opplærings- og informasjonstiltak

Nr.	Område	Problem/tiltak	Tid	Ansvar	Kommentar
A	Info/opplæring – barnehagene	<b>Tema – Trafikksikkerhet</b> Herunder Refleks – Sykkelhjelmer – Sikkerhetsbelter	Hvert år – vår og høst	Oppvekst og Lensmann	
B	Info/opplæring – skolene 6-åringene og alle trinn fra 1 – 10.	<b>Tema – Skolestart</b> Trafikksikkerhet Herunder Refleks – Sykkelhjelmer – Sikkerhetsbelter Foreldreparkeering Sykkelkampanjen NAF	Hvert år på høsten	Oppvekst og Lensmann	FAU oppfordres til å ta opp temaet foreldreparkeering etter skoletid.
C	Info/opplæring – eldre	<b>Tema – Trafikk-kurs</b>	Hvert år – om vinteren	Helseetat , Eldrerådet og Lensmann	Trafikksikkerhets-utvalget mener at legestanden bør være seg mer bevisst sitt ansvar v/fornyelser av førerkort.

TSU kaller inn berørte parter og ansvarliggjør dem sine oppgaver. - Det er TSU som har ansvaret for å følge opp at alle tiltak blir utført i forbindelse med innføringen av «Trafikksikker kommune».

## 5.5. Kontroll

Fartskontroll og teknisk kontroll gjennomføres flere ganger årlig av Lensmann/UP.

Trafikksikkerhetsutvalget ønsker flere fartskontroller, særlig på

- Ålen sentrum
- Ysetmoan i Haltdalen.
- Rønningen i Haltdalen
- Hessdalen

Kontrollene ønskes utført til forskjellige tider i døgnet.

## 6. EVALUERING OG REVIDERING

### Problemer:

Den økonomiske situasjonen både kommunalt og fylkeskommunalt.

### Mål:

TSU vil gjøre sitt beste for å få gjennomført trafikksikkerhetsplanen.

### Tiltak:

***Alle tiltak beror helt og holdent på finansiering av prosjektene.***

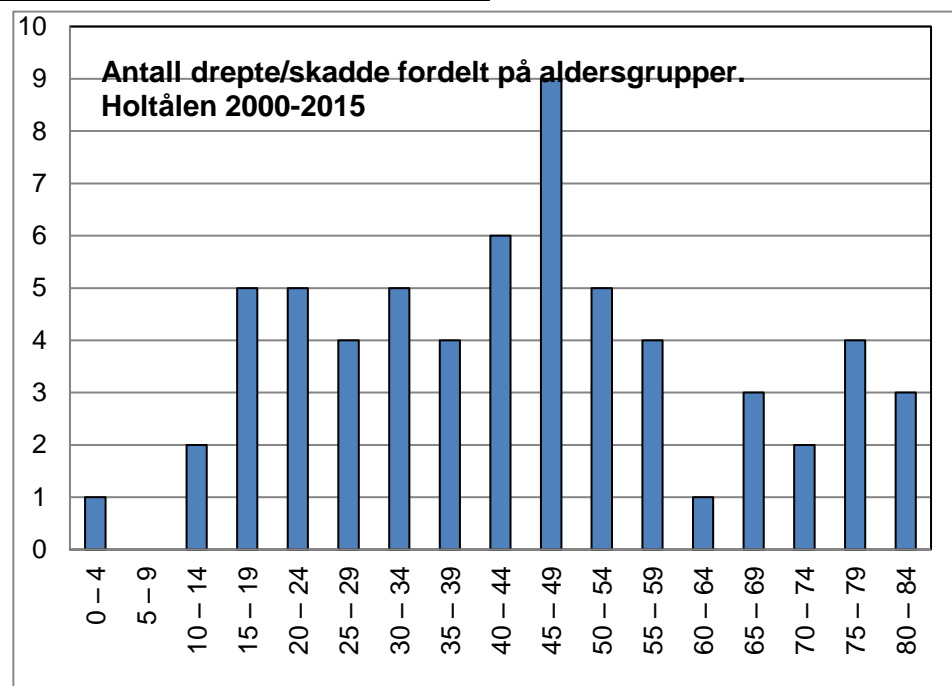
Pr. i dag er det ikke avsatt midler til trafikksikkerhetsarbeid i Holtålen kommune. Trafikksikkerhetstutvalget ber om at dette innarbeides i budsjettarbeidet 2017, samt blir satt inn i Økonomi- og handlingsplanen.

**VEDLEGG: Statistikk - Politiregistrerte trafikkulykker - Holtålen kommune 1990-2015 – Generelle tall**

År	Antall Ulykker	Antall drepte/skadde	Antall Drepte/varig skadde	Antall Drepte	Antall meget alvorlig skadet	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
1990	5	5	2	0	1	1	3
1991	3	4	0	0	0	0	4
1992	5	8	0	0	0	0	8
1993	3	3	0	0	0	0	3
1994	3	4	0	0	0	0	4
1995	5	8	3	0	3	0	5
1996	5	8	1	0	1	0	7
1997	3	4	1	0	0	1	3
1998	5	5	0	0	0	0	5
1999	4	5	2	1	0	1	3
2000	4	7	3	1	0	2	4
2001	4	6	0	0	0	0	6
2002	4	5	0	0	0	0	5
2003	1	2	0	0	0	0	2
2004	3	3	0	0	0	0	3
2005	4	6	3	2	0	1	3
2006	4	6	1	0	0	1	5
2007	1	1	1	0	0	1	0
2008	5	8	1	0	0	1	7
2009	2	4	1	1	0	0	3
2010	1	1	0	0	0	0	1
2011	2	5	0	0	0	0	5
2012	2	2	0	0	0	0	2
2013	4	7	1	0	0	1	6
2014	2	2	0	0	0	0	2
2015	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>84</b>	<b>119</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>99</b>

**Politiregistrerte trafikkulykker - Holtålen kommune 2000 - 2015**

Uhellskode hovedkategori.	Antall Ulykker	Antall drepte / skadde	Antall Drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Andre uhell	1	3	0	0	0	3
Samme kjøretning	3	5	0	0	1	4
Motsatt kjøretning	12	22	2	0	2	18
Kryssende kjøretning	2	3	0	0	1	2
Utforkjøring	24	31	2	0	3	26

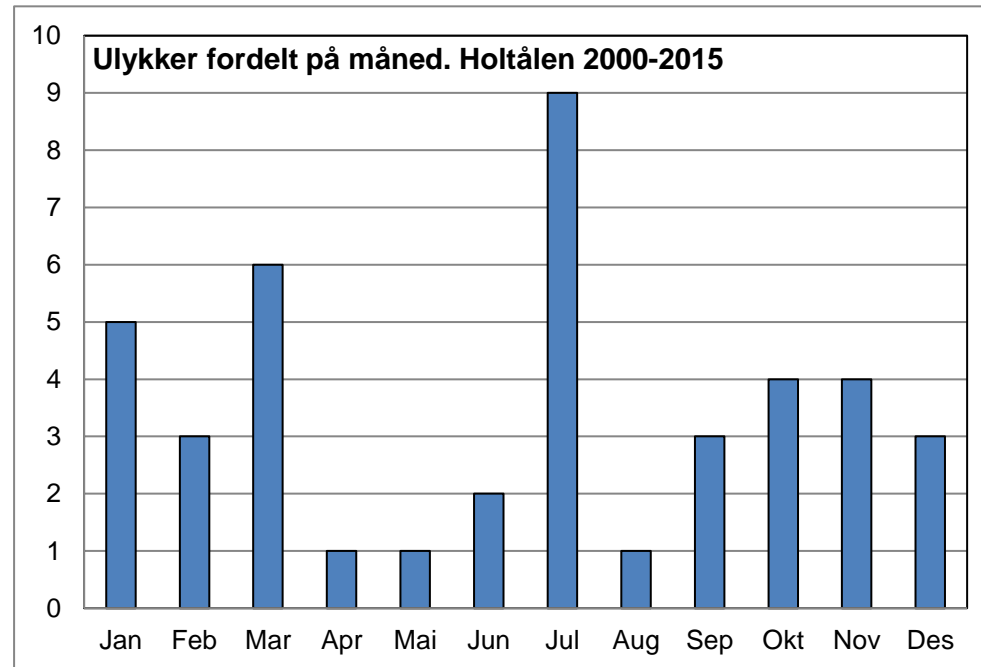




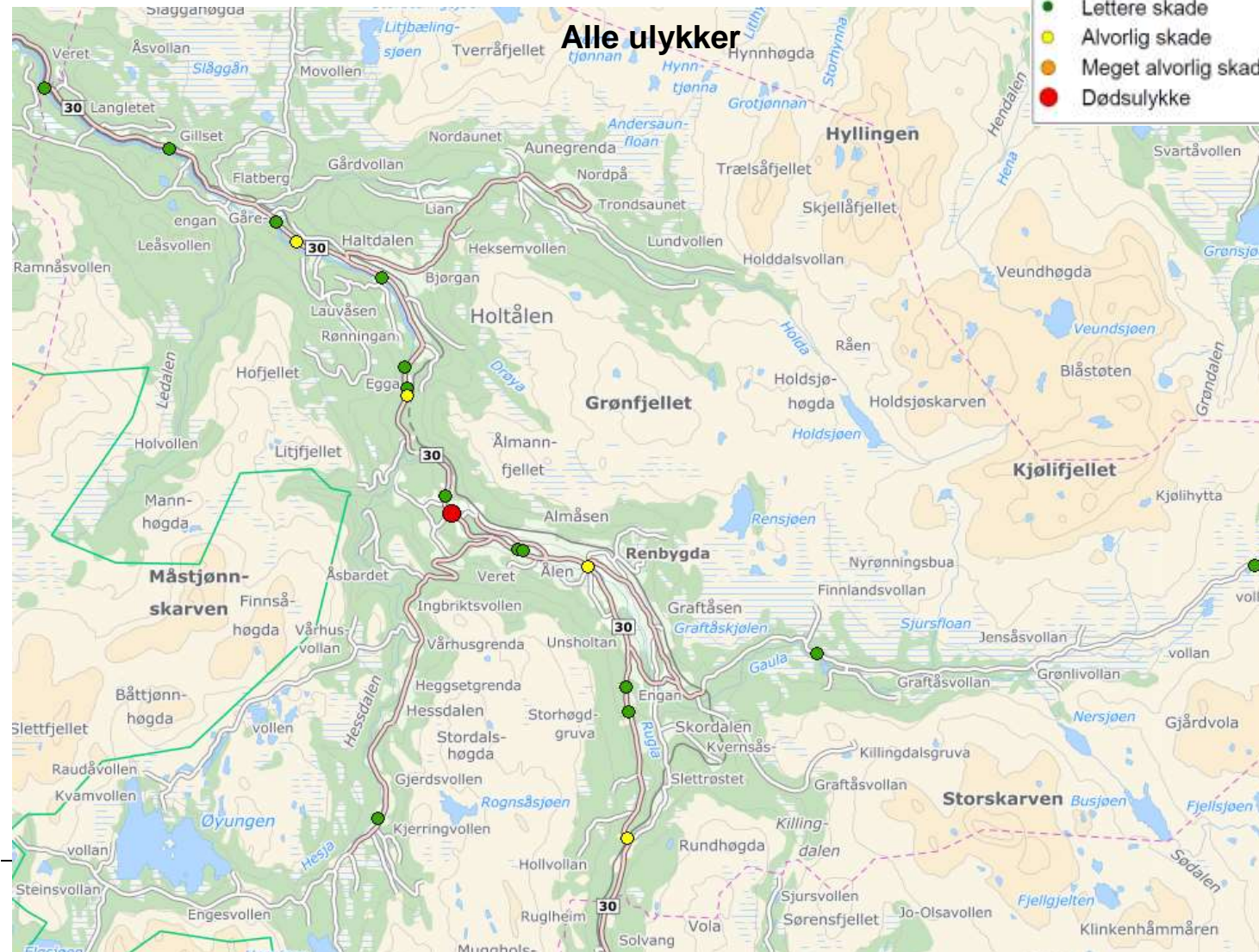
**Politiregistrerte trafikkulykker**  
Holtålen kommune 2000-2015

**Ulykker fordelt på måned**

Måned.	Antall ulykker
Jan	5
Feb	3
Mar	6
Apr	1
Mai	1
Jun	2
Jul	9
Aug	1
Sep	3
Okt	4
Nov	4
Des	3



**Politiregistrerte trafikkulykker  
Holtålen kommune 2006-2015**



**Trafikkulykker –  
alvorlighetsgrad**

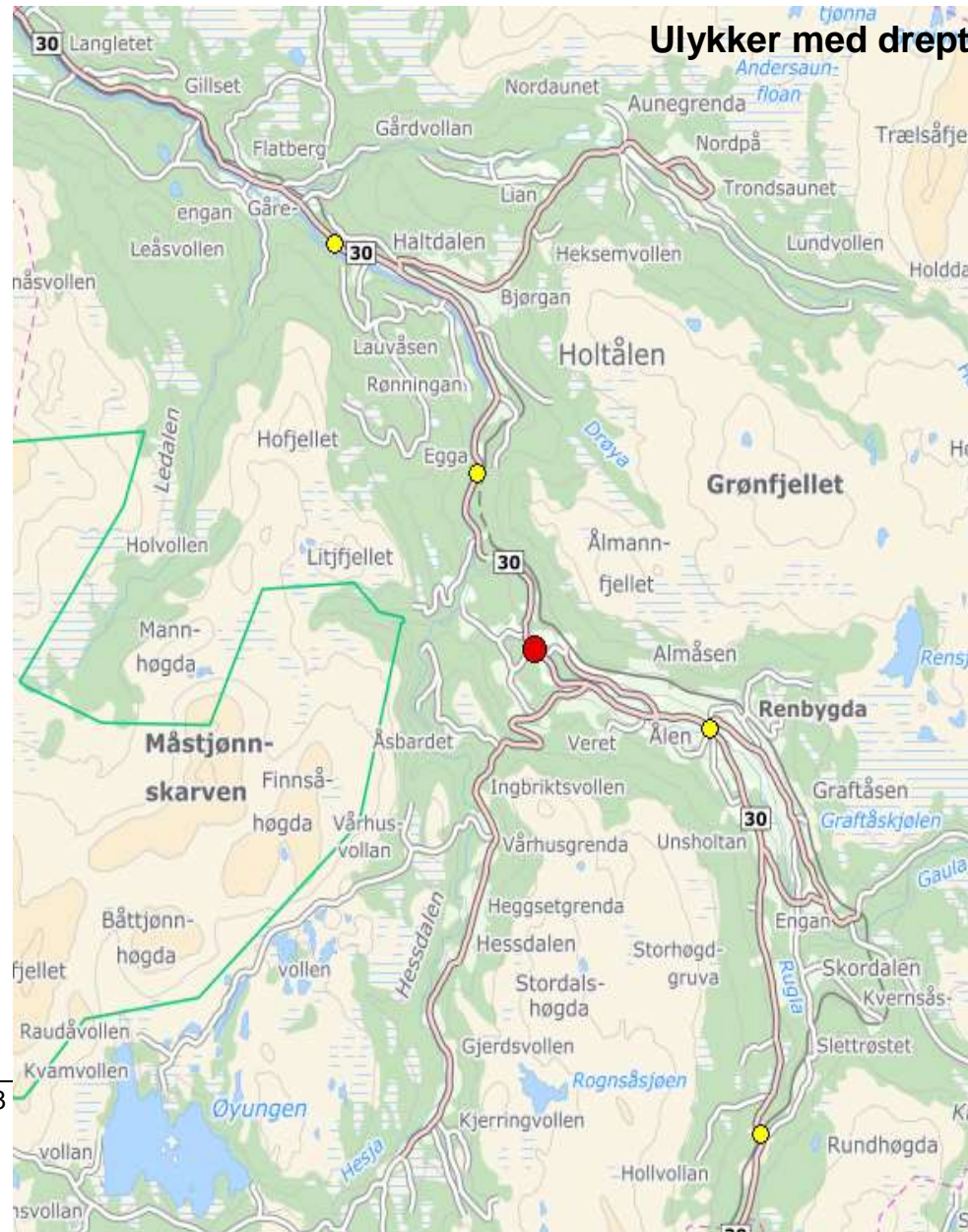
- Lettere skade
- Alvorlig skade
- Meget alvorlig skade
- Dødsulykke

Kartet viser hvor det har skjedd ulykker og alvorlighetsgrad for disse. Kartet sier ikke noe om hvor mange personer som er skadd. Fargekoden viser hva som er den alvorligste skadegraden i ulykken. Det kan være flere personer med andre skadegrader i samme ulykke.



**Politiregistrerte trafikkuulykker  
Holtålen kommune 2006-2015**

**Ulykker med drepte/hardt skadde**

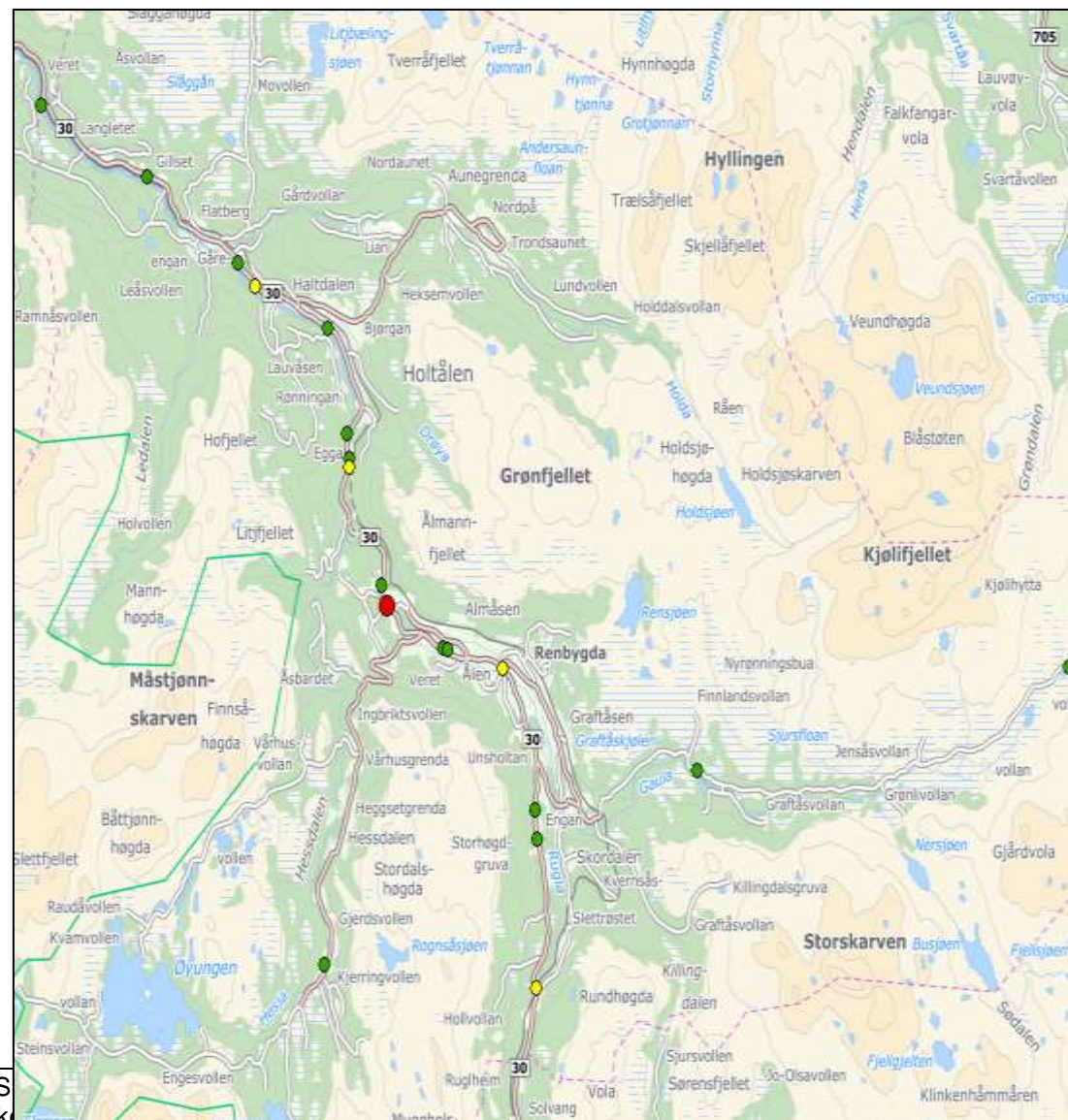
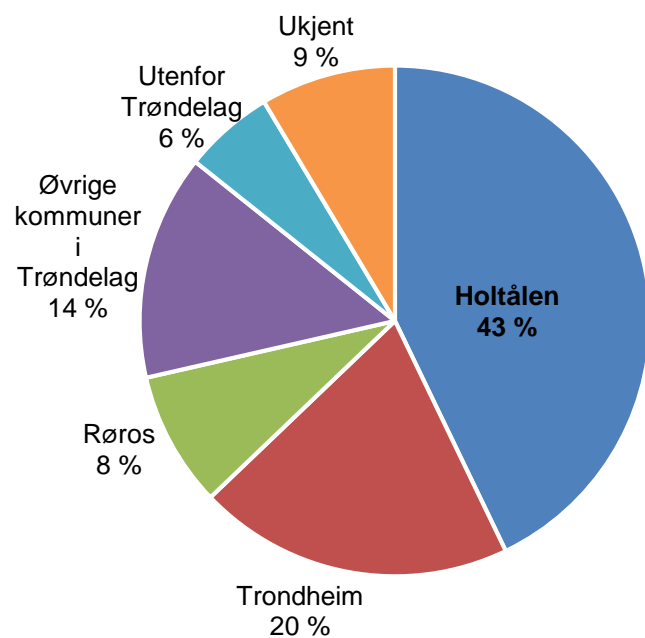


I perioden 2006-2015 er det innenfor kommunegrensene registrert 20 ulykker med ialt 1 drept, 4 alvorlig skadde og 27 lettere skadde personer. I disse ulykkene var ialt 35 enheter innblandet.

De 35 enhetene som er innblandet i ulykker i Holtålen kommer fra ulike kommuner:

Holtålen	15
Trondheim	7
Røros	3
Øvrige kommuner i Trøndelag	5
Utenfor Trøndelag	2
Ukjent	3
Sum	35

**Trafikkulykker i Holtålen kommune 2006-2015. Hvor kommer enhetene fra?**



NG, -S  
ikksikk

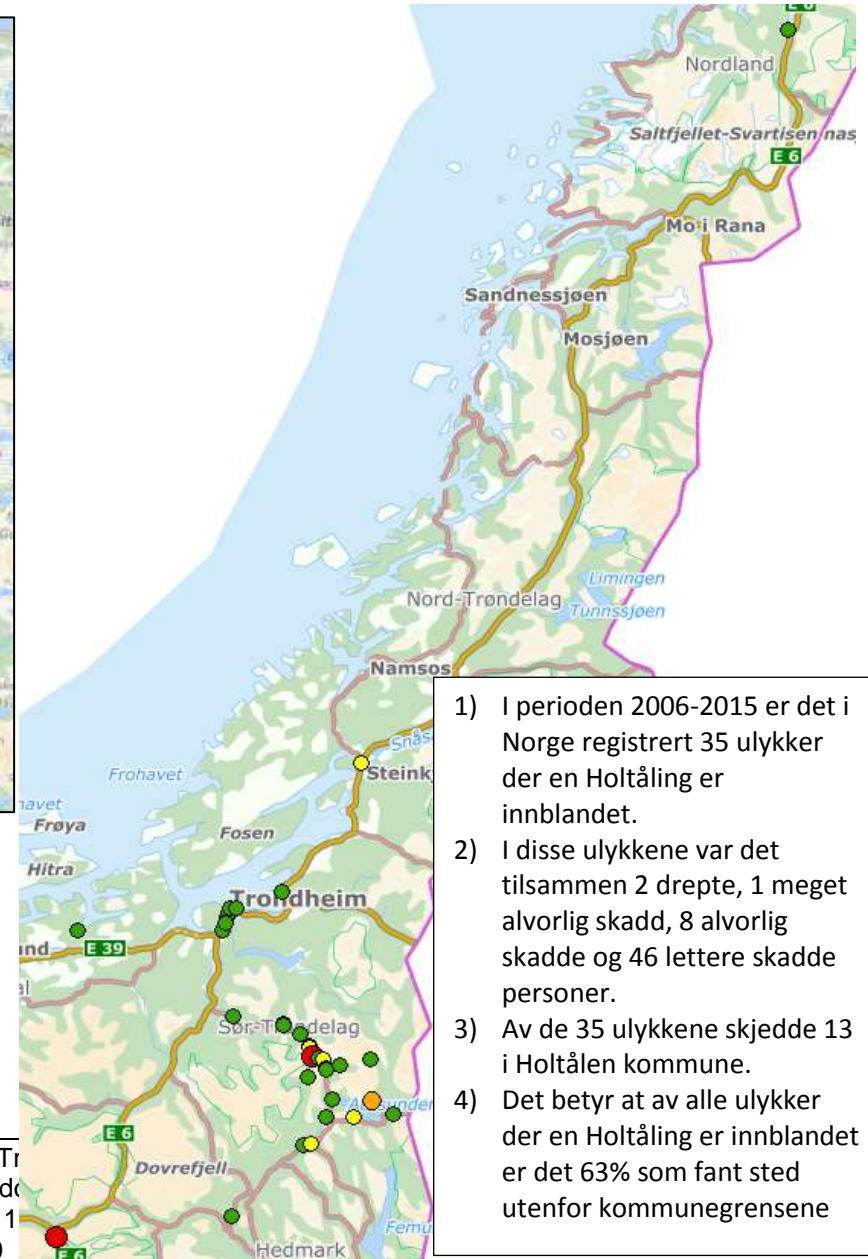
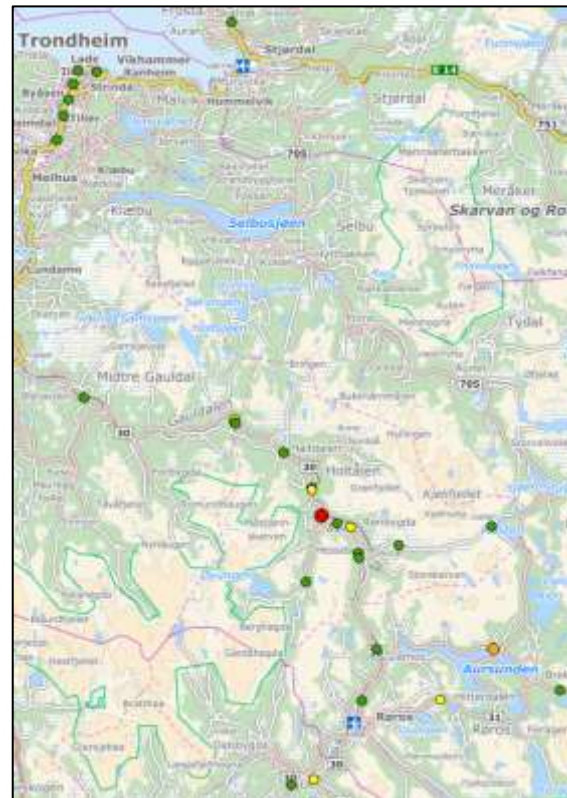
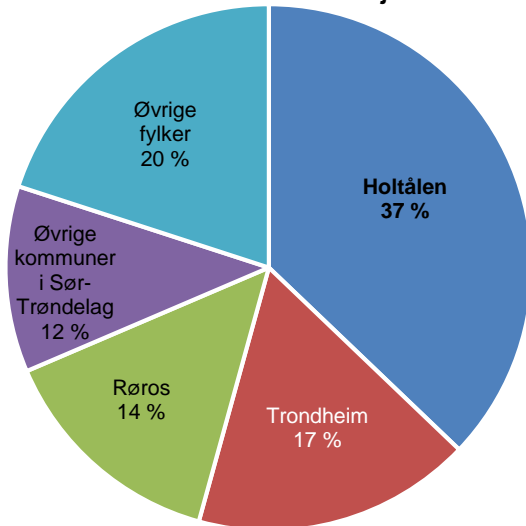
1 kommunestyre – sak 66/16 – 15.12.2016  
skrevet ut: 05.01.2017 08:35:00

**Politiregistrerte trafikkulykker – Norge 2006 - 2015**  
**Ulykker med Holtålinger innblandet**

Hvor skjedde uhell der Holtålinger var innblandet?

Holtålen	13
Trondheim	6
Røros	5
Øvrige kommuner i Sør-Trøndelag	4
Øvrige fylker	7
Sum	35

**Trafikkulykker der Holtålinger er innblandet 2006-2015. Hvor skjedde de?**



- 1) I perioden 2006-2015 er det i Norge registrert 35 ulykker der en Holtåling er innblandet.
- 2) I disse ulykkene var det tilsammen 2 drepte, 1 meget alvorlig skadd, 8 alvorlig skadd og 46 lettere skadd personer.
- 3) Av de 35 ulykkene skjedde 13 i Holtålen kommune.
- 4) Det betyr at av alle ulykker der en Holtåling er innblandet er det 63% som fant sted utenfor kommunegrensene



**Utarbeidet at**  
**Trafikksikkerhetsutvalget i Holtålen**  
**November 2016**  
**Revidert etter offentlig ettersyn november 2016**