

Snøbrøyting settes i gang ut fra verdier i tabellen nedenfor

Utløsende standard for brøyting/skraping av kommunale veier i Holtålen kommune.

Type veg	Tørr snø	Kram snø	Maks snø
Veg med bussrute	10 cm	7 cm	20 cm
Andre veger	15 cm	12 cm	20 cm
Gang- og sykkelveg	Som tilstøtende veg	Som tilstøtende veg	Som tilstøtende veg
Parkerings- og gangområder	7 cm	5 cm	15 cm

- Under snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at krav til maksimal snømengde overholdes.
- Under ekstreme forhold kan kravet fravikes.
- Ved snøvær som innebærer brøyting om natta skal vegene være gjennombrøytet før kl.7.00
- Utbrøyting til full bredde, kryss, snuplasser og busslommer skal utføres umiddelbart etterpå.
- Parkeringsplasser og gangarealer skal være ferdig brøytet i god tid før ordinær arbeidstid dvs. før kl 07:00.
For helseinstitusjoner vil dette også gjelde for lørdager, søndager og helligdager. Ved skoleområder, rensaneanlegg etc. utsettes tidsfristen til kl 10.00 på lør- søn- og helligdager.

Hovedmålsettingen for brøytingen er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold bør det aksepteres at denne målsettingen i perioder ikke kan overholdes.

Over en vegstrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til snømengde og vind (snøfonner). Snømengden i standarden er derfor en målsetting og det forutsettes at den som har ansvaret for brøytingen, bruker sitt skjønn i tillegg.

Det er opp til oppdragstaker å iverksette brøyting under utløsende standard for å unngå at snø- og issåle bygger seg opp.

Snø- og sålefjerning (skraping) foretas når maksimal spordybde overstiger 7 cm, og når snø- og issålen overstiger 12cm. På ettervinteren bør såletykkelsen reduseres for å unngå fremkommelighetsproblemer når sålen går i oppløsning.

Fjerning eller nedskjæring av brøytekanter etter behov.

Plasser og områder som brøytes skal ikke brukes som snøopplagsplass.

Snøopplaget må på ingen måte hindre sikten slik at det oppstår trafikkfarlige situasjoner (vegkryss, utkjøringer osv.)

Opplasting og bortkjøring av snø

Dersom snøen ikke kan deponeres lokalt utenfor brøytearealene må den kjøres bort. Opplasting og bortkjøring, samt skaffe egnet deponisted for snøen er kontraktørs ansvar.

Brøytestikker

Oppdragsgiver vil foreta første gangs utsetting av brøytestikker før hver brøytesesong.

Senere på vinteren er det opp til oppdragstaker å supplere brøytestikker.

Ferister

Oppfylgning av dumper i ferister på grunn av telehiv, er kontraktørs ansvar og inngår som en del av brøytekontrakten.

Reserveutstyr/mannskap

Kontraktør plikter å ha avtale med mannskap som kan tre inn ved for eks. sykdom. Han skal også ha tilgjengelig reserveutstyr som kan settes inn ved ekstremt snøfall/havari etc.

Ellers gjelder vanlige trafikkregler og kjøretøyforskrifter.