



plankontoret

**Forslag om opprettelse av snøscooterløype
Flya- Tverråbakkan/Målåsetra-Tydal grense (Gauldalsløypa)
i Holtålen kommune**

UTREDNING AV VIRKNINGER

Plankontoret

Forslag om opprettelse av snøscooterløype Flya- Tverråbakkan/Målåsetra-Tydal grense (Gauldalsløypa) i Holtålen kommune
-UTREDNING AV VIRKNINGER

Oppdragsnavn: Utredning snøscooterløype

Oppdragsgiver: Rådmannen i Holtålen kommune

Dato utarbeidet	16.02.2018
Utarbeidet av Plankontoret	Kart: Ragnhild Grefstad Utredning: Ragnhild Grefstad
Samlet vurdering og avbø- tende tiltak	Rådmannen i Holtålen kommune I samråd med Plankontoret
Kontrollert av	Jostein Kongsvik Audhild Bjerke

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
001		

INNHold

Innledning	4
Lovhjemmel og forutsetninger	5
Metode.....	8
Utredning av virkning av forslaget til snøscooterløyper	14
Samlet vurdering av virkninger og anbefaling	18

INNLEDNING

Holtålen Kommune ønsker å etablere Gauldalsløypa fra Ålen sentrum via Flya Parkering – Tverråbakkan, Målåsetra Parkering – Gauldalen/Riasten – Tydal grense, og tilknytning løypenettet på Stugudalen i Tydal kommune. Løypa kan danne grunnlaget for ei framtidig interkommunal rundløype sammen med løypenettet i Tydal kommune. Gauldalsløypa er første del av kommunens løypenett for rekreasjonskjøring med snøskuter. Kommunen ser et stort potensiale for utvikling av næringsvirksomhet i tilknytning til løypene; utleie setre og hytter, isfiske, parkering og bompenger, salg og service kjøretøy og utstyr, mv. I tillegg vil et løypenett gi muligheter for ny næringsutvikling, turisme i flere varianter og nye vinteraktiviteter. Berørte grunneiere er positive til etablering av løypa.

Holtålen kommune og Holtålen skuterklubb ønsker å utnytte mulighetene den reviderte forskrifta for motorferdsel i utmarka av 2015 gir, via etablering av løyper for rekreasjonskjøring med snøskuter. Det er mange som har snøskuter som bor eller har tilknytning til kommunen. Dette vises igjennom antallet dispensasjoner som gis pr år. I strekningen som denne utredningen omfatter er det i siste periode gitt 120 dispensasjoner, som kan gi 720 enkeltturer årlig. Snøskuterklubben har utarbeidet løypeforslaget til Gauldalsløypa i samråd med kommunen. Løypa i utmarka følger kjøretraseene som er brukt siden 60-tallet, over innmarka er løypa lagt der avlingsskadene er minst – etter traktortraseene. Klubben har utarbeidet forslag til kommunal forskrift og kjøreregler, samt innhenta samtlige grunneiertillatelser skriftlig etter møte med berørte grunneiere – både innmark og utmark. Antall dispensasjoner for kjøring med snøskuter vil sannsynligvis reduseres når løypa er på plass. Det må gjennomføres tilstrekkelig antall kontroller i løypenettet til at det meste av ukontrollert kjøring forsvinner – jfr. andre kommuner der løypenett er etablert.

LOVHJEMMEL OG FORUTSETNINGER

Kommunenes hjemmel til å opprette snøscooterløyper er gitt i § 4a i Motorferdselloven og § 4a i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, her i et utdrag:

*... Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Løypene skal fastsettes i eget kart. Løypene skal vises i kartet til kommuneplanens arealdel. Kommunestyret skal i forskrift gi bestemmelser om bruken av løypene, herunder om kjørefart og kjøretider. Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april. § 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende. **

... Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.

Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivs-områder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.

**§ 9.(unntatt første ledd første punktum).*

Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta.

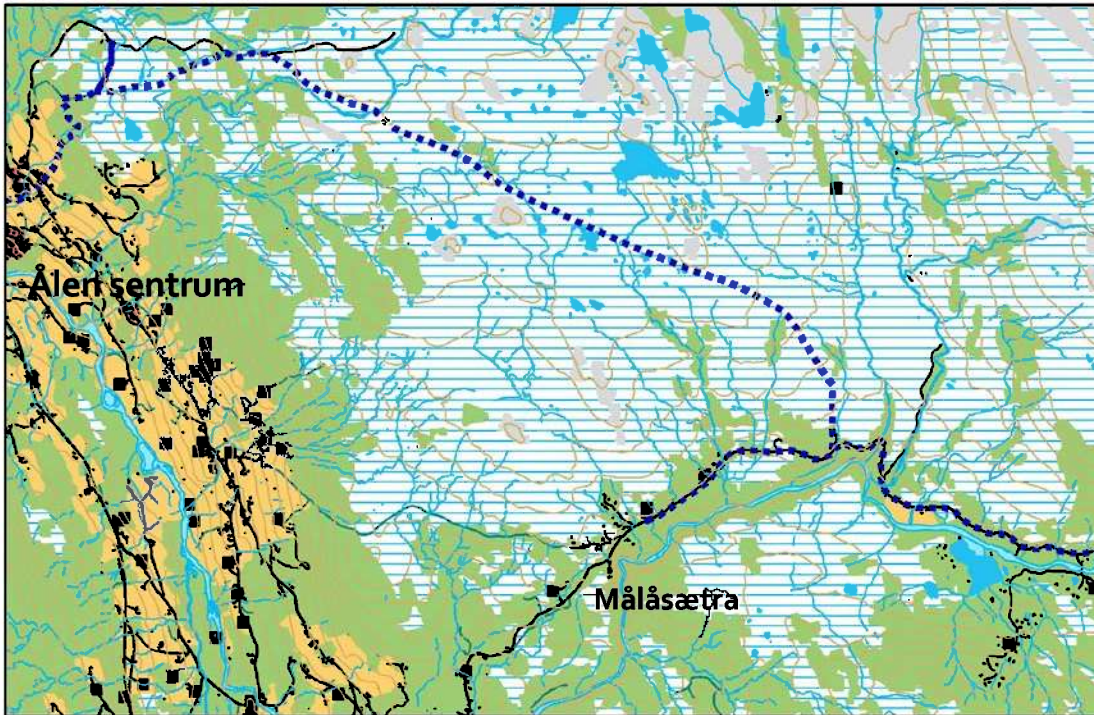
Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Miljødirektoratet.

Det er altså en rekke krav og hensyn som skal ivaretas ved fastsetting av snøscooterløyper og som det er gjort nærmere rede for i kapitlet som beskriver metode. Løypetrasèen som er utredet er foreslått av Holtålen skuterklubb og utredet av Plankontoret på vegne av Holtålen kommune. Det er gjort foreløpige skriftlige avtaler med berørte grunneiere. Endelige skriftlige avtaler vil bli inngått med grunneierne etter vedtak i kommunestyret.

Beskrivelse av forslaget til snøscooterløypetrasè

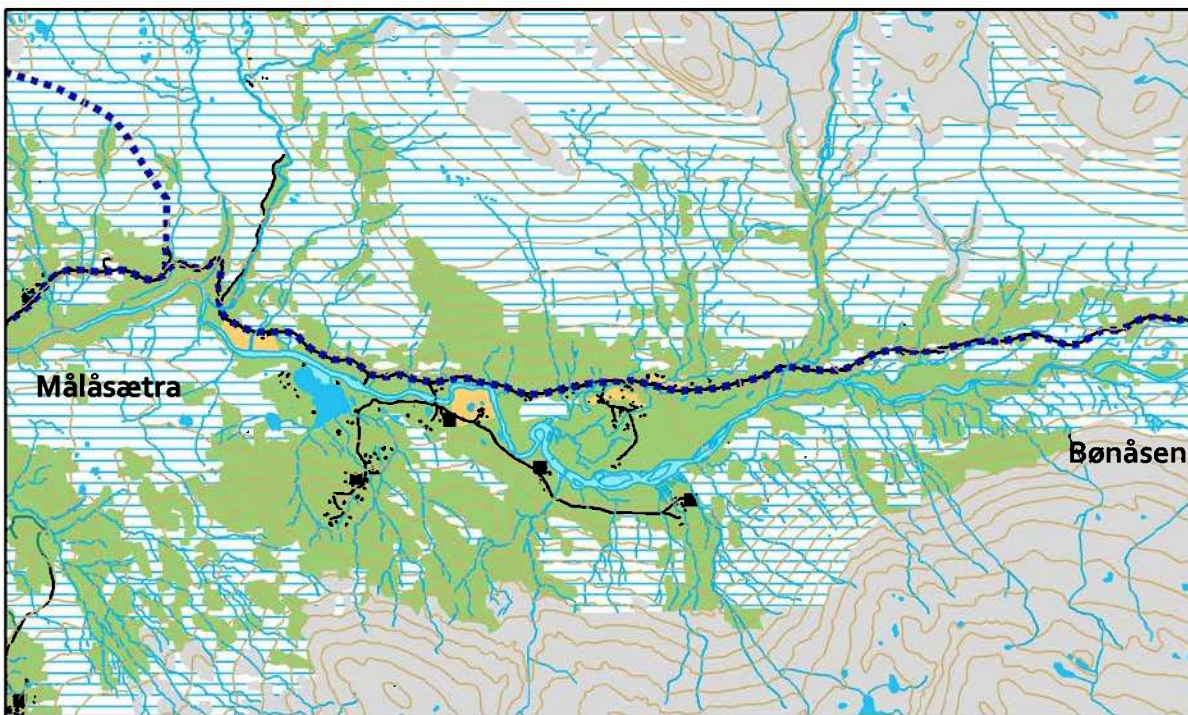
Løypebeskrivelse av traséen Flya/Målåsætra- Tydal grense
(Gauldalstraseen)

Løypetraseen har to startpunkt. Som vist i kartutsnitt nr 1 er det nordligste startpunktet i Ålen sentrum ved Graftåsvegen. Traseen krysser bekken Litjrena over brua ved gården Rønningen og går deretter oppover dalsida opp mot Rensjøen. Når den har nådd 720 moh tar traseen av i retning Riastvegen og kommer ned på Riastvegen og hovedløypa ved adkomstvegen til hytte med g. nr/b.nr 48/8. Det andre startpunktet er ved Målåsætra. Traseen følger Riastvegen fra startpunktet.



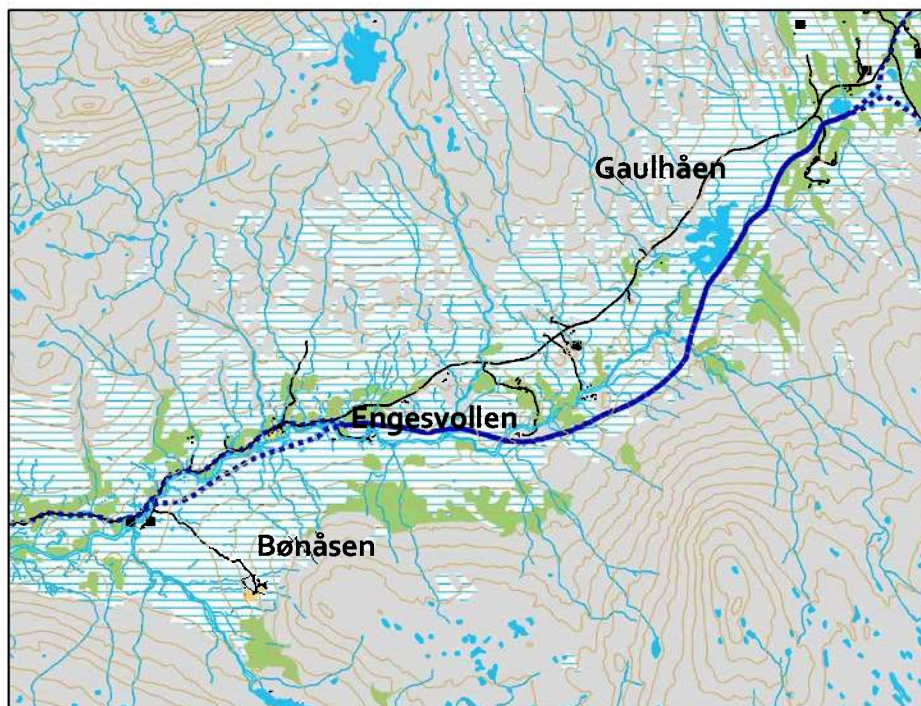
Kartutsnitt 1. Startpunkt ved Ålen sentrum og Målåsætra

Fra der de to tilførselsløypene møtes følger traseen Riastvegen frem til der vegen til Bønåsen tar av (se kartutsnitt 2.)



Kartutsnitt 2 Traseen følger Riastvegen

Som vist i kartutsnitt 3 deler traseen seg i to og følger hver sin side av elva Gaula. Den nordligste traseen følger Riastvegen helt til de to traseene møtes ved Engesvollen på nordsida av elva før den krysser Stor-bekken og Gaula og følger Gaula opp til Gaulhåen. Den sørligste traseen er anlagt for pga av at det er enklere kjøreforhold her.



Kartutsnitt 3 Traseen deler deg i to fra innkjørsla til Bønåsen og samles igjen ved Engesvollen. Traseen går videre opp til Gaulhåen

Som vist i kartutsnitt nr 4 kommer den ene traseen inn på Riastvegen igjen ved avkjøringa til Engesvollvegen. Den andre traseen går over innsjøen Riasten og kommer inn på Riastvegen på nordsida av vannet. Traseen følger da Riastvegen til den igjen deler seg ved Storøvlingen der den ene traseen går over vannet og den andre følger veien frem til Tydal grense.



Kartutsnitt 4 Traseen deler seg slik at en del følger Riastvegen og en del går over innsjøen Riasten.

METODE

Her presenteres utredninger av virkninger for hvert tema (verdier og interesser). Utredningen er basert på kjente registreringer i kommunen, offentlige databaser, analyser, andre kjente opplysninger og faglig skjønn. Plankontoret som har utført utredningen har ikke befart traseen, noe som naturlig nok begrenser de vurderingene som er gjort, særlig på detaljnivå i forhold til landskapshensyn og sikkerhet.

I tabellen som følger er det en oversikt over de krav og hensyn som er vurdert, i tråd med forskrift for motorferdsel i utmark (i utdrag på side 5). Kriteriene for vurdering er hentet fra nettsiden: «<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>» hvor det er link til aktuelle veiledere.

Tema krav	Kriterier for vurdering	Kilder
Verneområder	Snøscooterløypene skal ikke berøre verneområder eller foreslåtte verneområder.	Naturbasen.no
Reindrift	<p>Snøscooterløypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften med særlig fokus på særverdiområder og minimumsområder. Med særverdiområder menes flyttlei, kalvingsland samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder. Vinterbeite 1 er de mest intensivt brukte vinterbeitene. Vinterbeite 2 er tidlig benyttede og ofte lavereliggende vinterbeiter, som regel mindre intenst brukte.</p> <p>Særverdiområder som sentrale luftingsområder (sommeren) og brunstland (høsten) vil ikke bli berørt av snøscooterløyper og vil dermed ikke bli vurdert.</p> <p><u>Begrepsbruk iht. reindriftskart, kilden.skogoglandskap.no:</u> Vinterbeite 2 = Tidlig vinterland Vinterbeite 1 = Senvinterland, intensivt brukt Vårbeite 1 = Kalvings- og tidlig vårland</p>	Kommuneplanens arealdel, hensynssone for reindrift Kilden: skogoglandskap.no
Terrenginngrep	Snøscooterløypene skal ikke kreve terrenginngrep, som f.eks. planering eller utgjøre synlige, permanente spor i barmarks sesongen. Kvisting eller felling av enkelttre er ikke terrenginngrep. Klopper eller enkle bruer kan også etableres av sikkerhetsmessige hensyn.	Analyser og faglig skjønn.

Tema hensyn	Kriterier for vurdering	Kilder
<p>Støy og andre ulemper for friluftsliv, bolig- og hytteområder</p>	<p>Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøscooterløyper skal planlegges og fastsettes. Det skal tas særlig hensyn til stillhet og ro i friluftsområder som er kartlagt som <i>viktige</i> eller <i>svært viktig</i> for vinterfriluftsliv.</p> <p>Utredningene skal også ta hensyn til støybelastning der folk bor og oppholder seg, ved boliger, hytter og annen bebyggelse.</p> <p>Det er tatt utgangspunkt i i <i>Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)</i> har MD. Det finnes ingen støygrenser for støykilden fornøyleskjøring med snøskuter, grenseverdien for motorsportbaner benyttes derfor. Støybildet i tilknytning til snøscootertraseene antas å være preget av gjentakende enkelthendelser. Dette innebærer at det er de enkelte passeringene (av ett eller flere kjøretøy samlet) som vil være utslagsgivende for støyeksponeringen til de berørte, og ikke gjennomsnittet av aktiviteten over perioden. Det anbefales derfor maksverdiene (L5AF) på støy som indikator.</p>	<p>Holtålen kommune: Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder, jfr. Miljødirektoratets håndbok</p> <p>Veileder MD: Veiledning- støy og planlegging av skuterløyper 10.01.18</p> <p>Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012)</p>

Områdetype	Beskrivelse	Anbefalt grenseverdi	Minsteavstand
1	Svært viktige eller viktige friluftslivsområder, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013.	L _{5AF} 40dB	450
2	Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L _{5AF} 60dB	60
3	Områder langs eksisterende støykilder som veg, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen grenseverdi	Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30-50 meter.
<p>Tabellen over viser beregnet minsteavstand utfra anbefalte grenseverdier.</p> <p>Dersom kommunen legger løypene utenfor minsteavstandene trengs det ikke å gjøre nærmere vurderinger og utredninger knyttet til støy. Dersom det konkrete traseforslaget ligger innenfor minsteavstanden bør kommunen først og fremst vurdere om det er mulig å legge om løypa. Dersom dette ikke er mulig vil det være behov for nærmere vurdering av støy og konsekvensen av støy. Vurderingene kan gjøres på to nivå:</p> <p>a. Konkrete vurderinger av rekkevidden av støy opp mot viktige og svært viktige friluftslivsområder og bolig- og hytteområder</p> <p>b. Konkrete vurderinger av konsekvensene av støy for friluftslivet, herunder innvirkningen på svært viktige og viktige friluftslivsområder, samt opp mot bolig- og hytteområder</p>			
Naturmangfold	I hvilken grad vil snøscooterløypene påvirke regionale- og nasjonalt viktige naturtyper, vilt og inngrepsfrie områder? Vil løypene berøre viktige hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende slik at det er fare for at hekking mv oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede		Naturbasen.no, gislink.no samt Artsdatabanken.no

	botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke? Vurderingene gjøres etter de miljørettslige prinsippene i kapittel II i naturmangfoldloven.	Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Landskap	Traseene bør ikke legges eksponert i landskapet, men dette må også avveies opp mot sikkerhetsmessige hensyn til ras- og skredfare.	Analyser og faglig skjønn
Kulturminner og kulturmiljø	I hvilken grad tiltaket påvirker kjente kulturminner og kulturmiljø? Det er vurdert også verneverdige bygninger (Sefrak-registrert), men disse berøres ikke negativt av scooterløyper. Traseene forutsetter også ingen terrenginngrep, og går over frossen, snødekt mark, som skåner eventuelle ukjente funn.	Riksantikvarens database: Askeladden

<p>Sikkerhet for de som kjører og andre</p>	<p>En skal unngå skredutsatte områder og terreng brattere enn 30 grader, hvor de fleste snøskred utløses. Snøskred kan starte i terreng mellom 25-30 grader ved ugunstige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder, dvs. områder som kan nås av snøskred. Dersom løyper unntaksvis legges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å overvåke og varsle, stenge, skilte eller ved å gi generelle advarsler. Det må også tas hensyn til andre lokale forhold, som brattheng og kløfter, usikker is, vertikal- og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold og påkjøringsfarlige objekter.</p> <p><u>Terreng - Brattheng, kløfter o.l.</u></p> <p>Løypetraseene forutsettes lagt utenom terrengformasjoner som kan bidra til velt, utforkjøring eller at fører på annen måte mister kontrollen over snøscooteren. Ettersom denne utredningen er basert på løyfeforslag vist på kart, og det ikke er gjennomført befaringsmålinger, må slike forhold klareres på annen måte.</p> <p><u>Usikker is</u></p> <p>Åpning og stenging av løypestrekninger over islagte vassdrag må være basert på feltobservasjoner i fra år til år. Dette må være basert på istykkelse, strømforhold, værforhold ved islegging o.l.</p> <p><u>Sikt- og værforhold</u></p> <p>Et risikomoment er løypestrekninger som går over snaufjell og andre områder som er spesielt utsatt for vær og vind. I utgangspunktet bør det unngås lengre strekninger i snaufjellet av sikkerhetshensyn. Eventuelt bør merking av utsatte løypestrekninger skje med kort mellomrom mellom løypestikkene, som i tillegg bør ha en form for refleks.</p> <p><u>Snøskredfare</u></p> <p>Vurderinger av snøskredfare er gjort for de løypene som går gjennom områder hvor det er påvist bratt terreng som kan være utsatt for snøskred.</p>	<p>Skrednett.no Bratthetskart, nve.no</p>
---	---	---

Det er gjort en skalering av konsekvens/verdi og omfang som følger arbeidsmetodikk for konsekvensvurderinger beskrevet i Miljøverndepartementets veileder konsekvensutredning av kommuneplan. Hvor store virkninger hvert løyfeforslag er vurdert å ha for hvert tema er markert med fargekoder, som vist under:

Betydning av farger for konsekvens/verdi og omfang:

	Ingen/små negative virkninger
	Middels negative virkninger
	Store negative virkninger

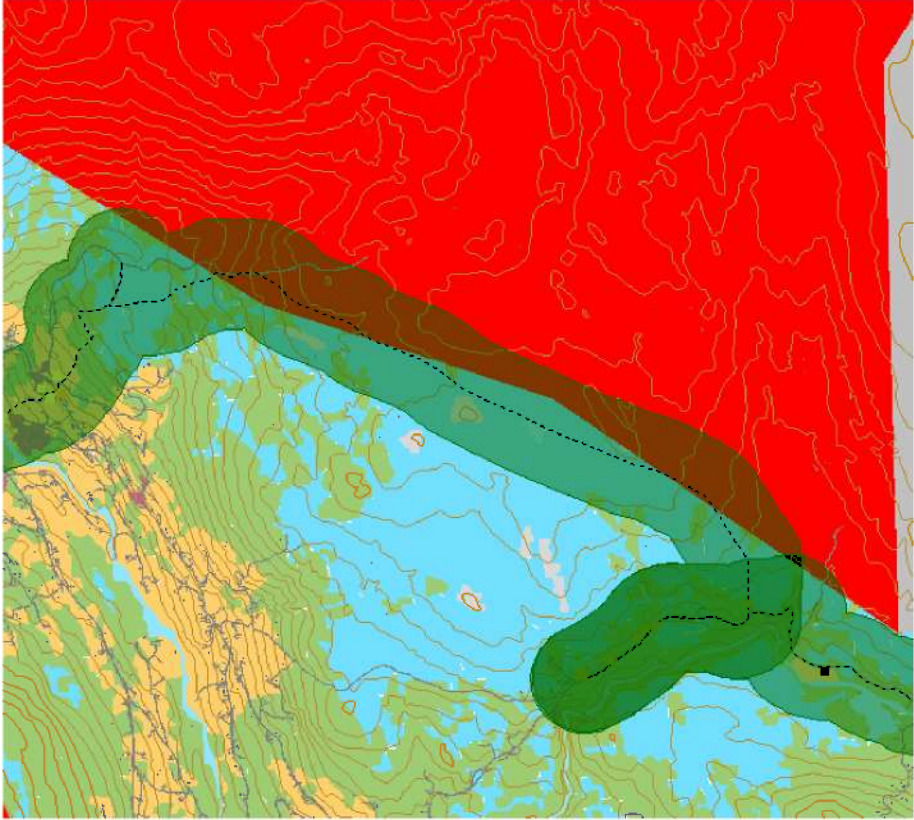
Hvert løpeforslag er oppsummert med en samlet vurdering. Det er også vurdert eventuelle avbøtende tiltak. Dette vil kunne legge premisser for utforming av bestemmelser om bruk av løypene.

UTREDNING AV VIRKNING AV FORSLAGET TIL SNØSCOOTERLØYPER

Status i Kommuneplanens arealdel	Arealformål: Landbruks-, Natur-, og Friluftformål, samt Reindrift (LNFR) Hensynssone: Sone med angitte særlige hensyn – hensyn reindrift
Lengde	30 km lengde hovedstrekning med 8,7 km tilførselsløyper
Høyde	Fra 380 moh. til 860 moh., 480 meter høydeforskjell
Løypetraseen er foreslått med en bredde på 5 meter	
TEMA	Forklaring (kunnskapsgrunnlag) og vurdering
Verneområder	Tiltaket berører ingen verneområder eller foreslåtte verneområder.
Reindrift	<p>Skuterløypetraséen går gjennom Gåebrien sitje/ Riast/Hylling reinbeitedistrikt.</p> <p>Store deler av traseen ligger innenfor hensynssone reindrift i kommuneplanens arealdel.</p> <p>Ca. 12 km av skuterløypa går igjennom vinterbeite II (tidlig vinterland) og 22 km av scooterløypa går gjennom vårbeite I. Trasèforslaget krysser flere trekk- og flytteleier</p> <p>Tiltaket gjør at en får tilgang til et område som vanligvis har vinterstengt Reinbeitedistriktet Riast-Hylling bruker Femunden som hovedbeite vinterstid, fra årsskiftet frem til april. Vinterbeite i området er så marginalt at både vinterbeite 1 og 2 er minimumsfaktorer for reindriften. (Plankontoret, 2017 Kunnskapsgrunnlag - fritidsboliger og reindrift i kommunene: Holtålen, Selbu, Tydal, Røros)</p> <p>Skutertraseen krysser et oppsamlingsområde.</p> <p>Kart som viser viktige områder i og ved traseen ligger som vedlegg</p> <p>Vurdering: De negative konsekvensene scooterløypetraseen har på viktige områder med reindriften avbøtes med bestemmelser i forskrift for snøscooterløyper for fornyelseskjøring i Holtålen kommune. Det er av hensyn til reindriften satt at løypene kan stenges om våren etter 25. april i sentrale områder for kalving og flytting av tamrein som det i dette tilfellet gjelder store deler av løypetraseen. Løypenettet skal tidligst åpne 1. desember og senest stenges 5. mai. Vinterbeitet i området er av typen tidlig vinterland. Dette er mindre intensivt brukt enn senvinterland som ligger i Femunden for de reinierne som er i reinbeitedistriktet rundt scootertraseen. De negative konsekvensene scootertraseen har på vinterbeitet i området vurderes derfor til å være nokså små selv om både vinterbeite 1 og 2 regnes som minimumsbeiter i området. Eventuelle negative konsekvenser for vinterbeitet avbøtes ved at det i forskrift for snøscooterløyper for fornyelseskjøring i Holtålen kommune gis anledning til at løypenettet kan stenges</p>

	<p>med umiddelbar virkning dersom det er nødvendig. Med bakgrunn i de avbøtende tiltakene som foreslås i forskrifta, vurderes reindriftas interesser i området til å være ivaretatt. Fastsetting av en fast løypetrase med regler for bruk av traseen gir mer forutsigbarhet for reindrifta enn det har vært med mange dispensasjoner i området som i mindre grad har kunnet kontrolleres.</p>
Terrenginngrep	Opprettelse av snøscooterløypen medfører ingen terrenginngrep.
Ulemper for friluftsliv	<p>Løypeforslaget berører så vidt et svært viktig friluftsområde i Rendalen, i dette området er det opparbeidet skiløyper. Tilkomstløypa fra Målåsætra til Tverråbakkan går i et område som er mye brukt av småbarnsfamilier på vinterstid.</p> <p>Kart som viser viktige områder for friluftsliv langs traseen ligger som vedlegg</p> <p>Vurdering: Ved å redusere farten i området der det er områder som er mye brukt til friluftsliv om vinteren reduserer man konflikten mellom ulike brukere av området. Det er planlagt å legge opp til at det kjøres opp skispor parallelt med scootertraseen i områder som er mye brukt til skigåing. Total løypebredde blir da 8 meter med et skille mellom ski og scooterspor. Fartsgrensen vil her være 20 km/t.</p>
Naturmangfold	<p>Det er registrert mange naturtypelokaliteter langs løypetraseen.</p> <p>Traseen berører naturtypelokalitetene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indre Gauldal: Øst for Tjønnvollåsen dette er en rikmyrslokalitet av B (viktig) verdi. Det er ikke registrert rødlistearter innenfor området, men området har potensiale for å inneha rødlistearter tilknyttet naturtypen og myrrøyskopp (nær trua art) er blitt funnet i nærheten • Indre Gauldal: Litjgaula, dette er en lokalt viktig C rikmyrslokalitet med observasjon av dobbeltbekkasin NT • Indre Gauldal: Ved Melivollen lokalt viktig C med observasjon av dobbeltbekkasin NT <p>I tillegg er det en del naturtypelokaliteter som kan bli berørt av rasteplasser langs traseen, som kan legges til 30 m fra traseen</p> <p>Deler av skuterløypa går igjennom en INON sone 1-3 km fra tekniske inngrep. Skuterløyper er ikke med i lista over inngrep som fører til bortfall av INON, men for sensitive arter vil støy i et ellers stille område ha stor betydning. Det er ikke kartlagt noen sensitive arter innenfor området der løypetraséforslaget går. Det er imidlertid usikkerhet i forhold til hvor godt kunnskapsgrunnlag som finnes i området med tanke på tidlig hekkende rovfugler/ugler og det vil derfor bli foretatt en ornitologisk undersøkelse av området.</p> <p>Kart som viser viktige områder for naturmangfold ligger som vedlegg</p> <p>Det er registreringer av arter av nasjonal forvaltningsinteresse langs skutertraseen. Dette er Veitiriltunge, Ørekyt og Myrøyentrøst. Disse artene blir ikke negativt påvirket av at det legges en skutertrase forbi deres leveområde.</p>

	<p><u>Vurdering:</u></p> <p>Det er kartlagt mange naturtypeloakiteter i nærheten av traseen og som blir direkte berørt av traseen. Det er imidlertid liten sannsynlighet for at artsmangfoldet blir redusert pga etablering av skuterløypa da de registrerte artene er gjemt under snøen når traseen er i bruk og vil ikke påvirkes av skuterkjøring. Det kan være viktig å stanse kjøringen utpå vårparten for å redusere risiko for isbrann ved tynt snødekke. Det vil bli utført en ornitologisk undersøkelse av området. Dersom det gjøres funn at tidlighekkende rovfugler/ugler i området må det gjøres en ny vurdering av dette.</p>
<p>Støy og andre ulemper for friluftsliv, bolig- og hytteområder</p>	<p>Det er 8 boliger, 14 fritidsboliger, 19 setre innen minsteavstanden på 60 meter</p> <p>Deler av et svært viktig friluftsområde (Grønfjellet-Svennuken-Rennsjøen- Holdsjøen) ligger mindre enn 450 meter fra skuterløypetraseen, som er minsteavstanden.</p> <p>Støykart ligger vedlagt</p> <p><u>Vurdering:</u></p> <p>Det er flere boliger, fritidsboliger og setre som ligger innenfor minsteavstanden på 60 meter. Dette gjelder områder langs eksisterende veg, men ettersom vegen er vinterstengt er støy fra snøskuter den eneste støykilden i området på vinterstid. Dette er en trase som har vært brukt til dispensasjonskjøring i lang tid og hytteeiere og boligeiere er derfor vant med støy fra skuter langs denne traseen. Konsekvensene av støy fra scooterløypa til hytter og boliger vil være redusert i forhold til dagens situasjon med mange dispensasjoner. Avbøtende tiltak for hytter og boliger som ligger innenfor rød støysone er å ha 20 km/t som fartsgrense på traseen for å redusere støy. Ved 20 km/t må en så nærme som 20 meter for å komme innenfor grenseverdien L5AF for støymfintlige bygg.</p> <p>I forhold til støy inn i det svært viktige friluftsområdet (Grønfjellet-Svennuken-Rennsjøen- Holdsjøen) er dette i ytterkanten av friluftsområdet og kommer ikke i berøring med skiløypa som kjøres opp i området. Skutertraseen vil ikke påvirke følelsen av å være i uberørt natur i de indre områdene innenfor friluftsområdet. Terrenget i området er slakt med lite vegetasjon. Lyden vil derfor kunne bære godt i området men vil ikke være forstyrrende for de indre delene av friluftsområdet. Konsekvensen av støy for friluftslivet i området vil være små.</p>

	
Landskap	<p>Der traséen går i langs en eksisterende vegtrase er eksponeringen liten. Men den nordligste tilførselsløypa (kartutsnitt 1) samt den delen av traseen som går på sørsida av elva (kartutsnitt 4) vil være nokså godt synlig i terrenget da de ligger i dalsiden.</p>
Kulturminner og kulturmiljø	<p>Skuterløypetraseen kommer ikke i konflikt med kulturminner eller kulturmiljøer langs traseen. Det er flere kulturminner i nærhet av traseen, men disse blir ikke påvirket av snøskuterløypetraséen. I kommuneplanens arealdel er det hensynssone kulturmiljø langs deler av traseen. Denne hensynssonen omfatter ei setergrend og vil ikke få negative konsekvenser av scootertraseen.</p>
Sikkerhet for de som kjører og andre	<p>Det er ikke kartlagt skredfareområder langs traseen. Skutertraseen krysser elva en del ganger samt flere mindre bekker. Det kreves at man følger med på vær og føreforhold slik at disse krysningene kan skje på en forsvarlig måte. Løypa skal stenges dersom forholdene ikke er tilfredsstillende med tanke på sikkerhet.</p>

SAMLET VURDERING AV VIRKNINGER OG ANBEFALING

Trasèforslaget går delvis langs Riastvegen som er en sommeråpen bilveg mellom Holtålen og Tydal. Traseen berører ikke verneområder eller kulturminner. Det er gjort en del kartlegginger av naturtyper langs traseen men, legging av traseen vil ikke medføre noe terrenginngrep og traseen vil derfor ikke medføre tap av biologisk mangfold. Det er registrert en del forekomster av arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Traseforslaget er vurdert i forhold til naturmangfoldlovens prinsipper for offentlig beslutningstaking §§8 til 12 og det vurderes at §8 kunnskapsgrunnlaget med tanke på ornitologi er noe mangelfullt. Det må gjøres en ornitologisk kartlegging i området før forslaget legges ut på høring. Forutenom dette vurderes §§9.12 til å være ivaretatt.

Skutertraseen berører særverdiområder og minimumsbeiter, men konflikt med disse avbøtes i stor grad av motorferdsellovens bestemmelse motorferdsel i snøscooterløypene ikke er tillatt etter 5. mai.

Langs enkelte deler av løypa ligger bolig og fritidsbebyggelse innenfor minsteavstanden på 60 meter. Støybelastningen reduseres ved at fartsgrensen settes til 20 km/t i områder der traseen går 60 m eller nærmere fra hus/hyttebebyggelse.

Det må foretas en vurdering i samråd med reindriftsforvaltningen/næringa og vurderes om kunnskapsgrunnlaget med tanke på ornitologi er tilstrekkelig for det gjøres en endelig vurdering og anbefaling av traseforslaget.